

HR21 MK2 HYB Motorträger-Update

Anweisungs-Nr.: HR21_CI04

Produkt: HR21 MK2 HYB

Vorgang: Update des HR21 MK2 HYB Motorträgers durch Ersetzen von 2xP27510 mit P32502

Arbeitsschutzerwägungen:



Nur Standardverfahren

Erforderliche Werkzeuge: 1x 17 mm Ring-Maulschlüssel, 1x ½" 17 mm Steckschlüssel, 1x ½"Knarrenverlängerung (250 mm), 1x ½" Knarre, 1x Brechstange.

Erforderliche Verbrauchsmaterialien: Keine

Erforderliche Teile: P32502

Anmerkungen/Andere Referenzen: Keine

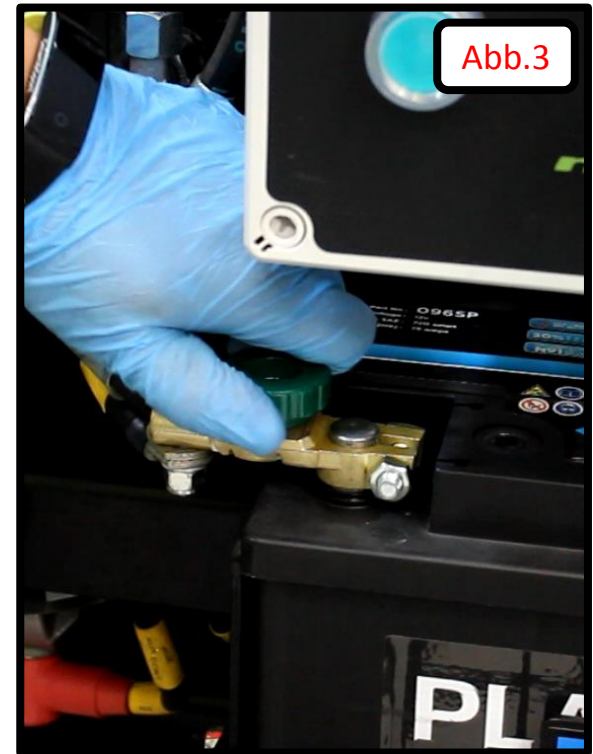
Haftungsausschluss

Alle Aktualisierungsaktivitäten müssen von kompetenten MEWP-Service-Technikern durchgeführt werden, die die Standard-Arbeitsschutzpraktiken befolgen.

Obwohl alle Anstrengungen unternommen wurden, alle Informationen und Einzelheiten aufzunehmen, die zur Durchführung der oben genannten Updates erforderlich sind, müssen Sie sich bei jeglichen Fragen an die Niftylift-Serviceabteilung unter service@niftylift.com wenden.

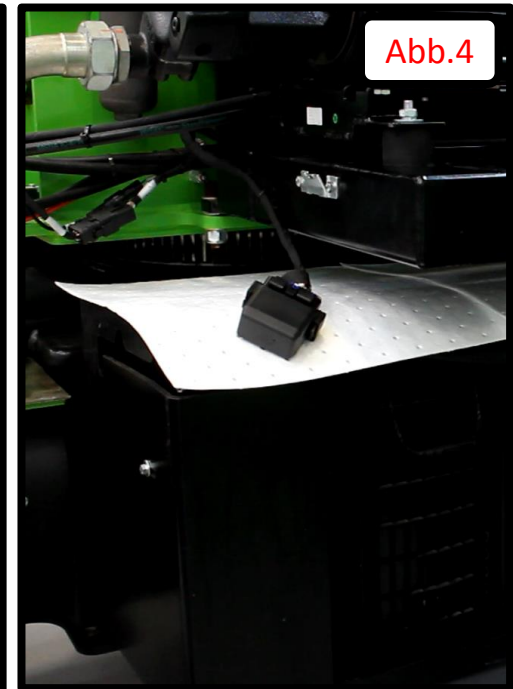
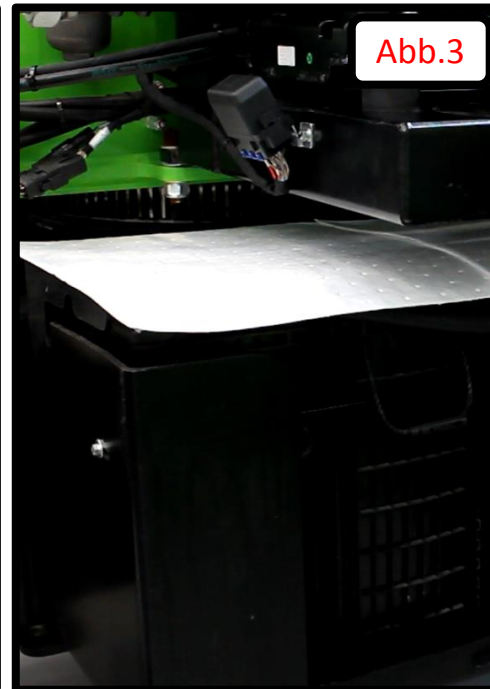
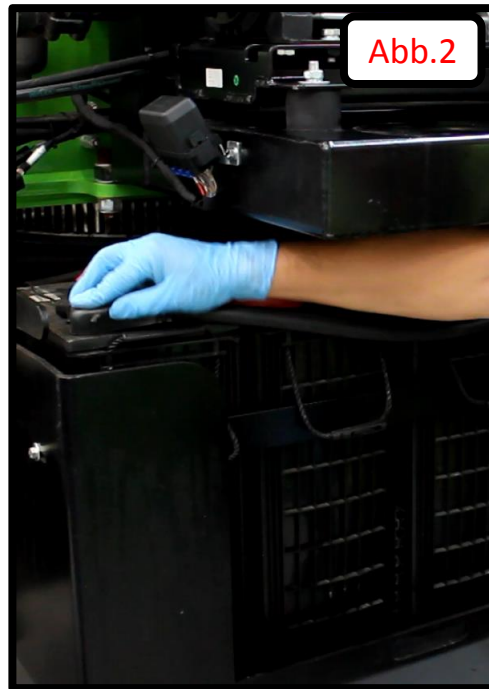
1. Isolieren der Maschine

Den Maschinen-Schlüsselschalter in die Position Aus bringen (Abb. 1) und den roten Trennschalter drücken, der sich am Chassis in der Nähe des linken Hinterrads befindet (Abb. 2). Die seitliche Abdeckung der Steuerung öffnen und die grüne Batterietrennschraube herausdrehen (Abb. 3).



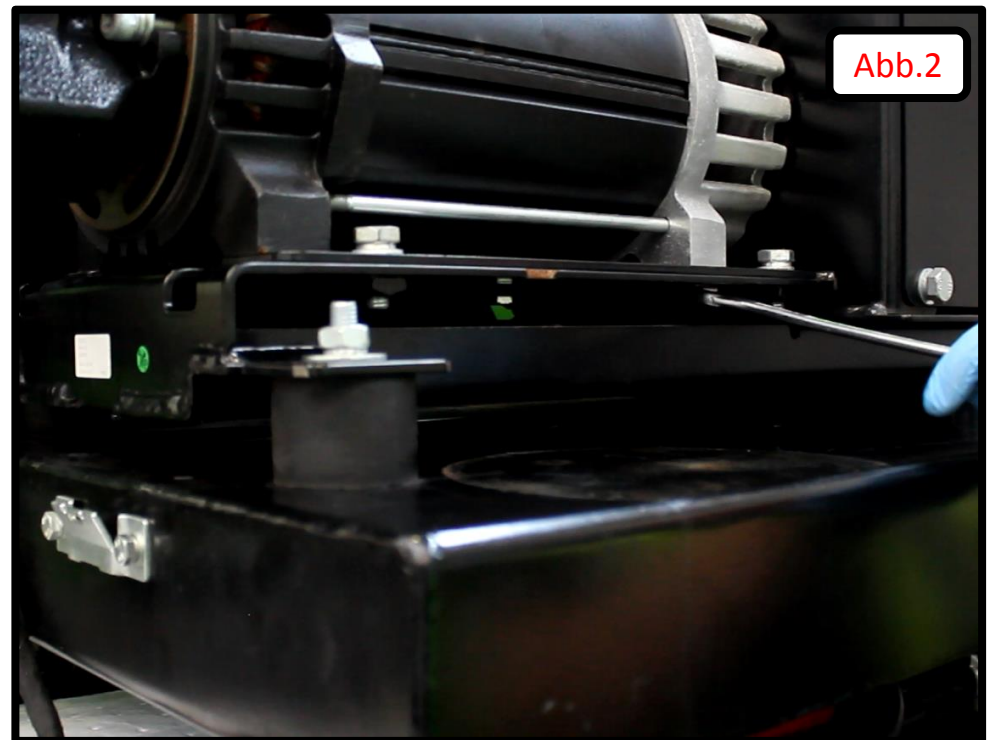
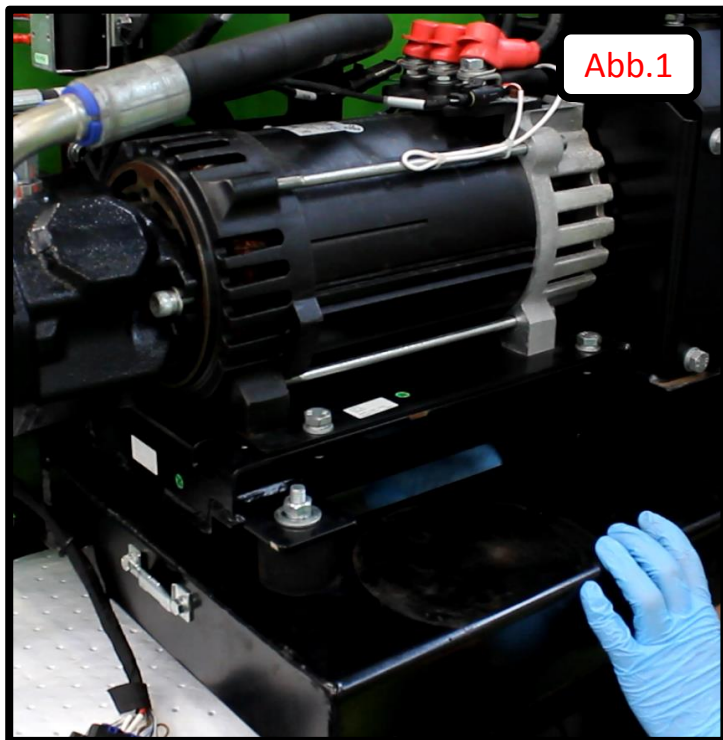
2. Seitliche Abdeckung Motorbatterie entfernen

Nachdem die Motorabdeckung zwecks besseren Zugangs entfernt wurde, die Batterieabdeckung entfernen (Abb. 1). Überprüfen, dass alle Gummiabdeckungen der Batteriepole vorhanden sind (Abb. 2) und die Batterien im Batteriefach abdecken, um zu verhindern, dass Schmutz hineinfällt (Abb. 3). Schlussendlich den Sicherungshalter entfernen, um Beschädigungen zu verhindern (Abb. 4).



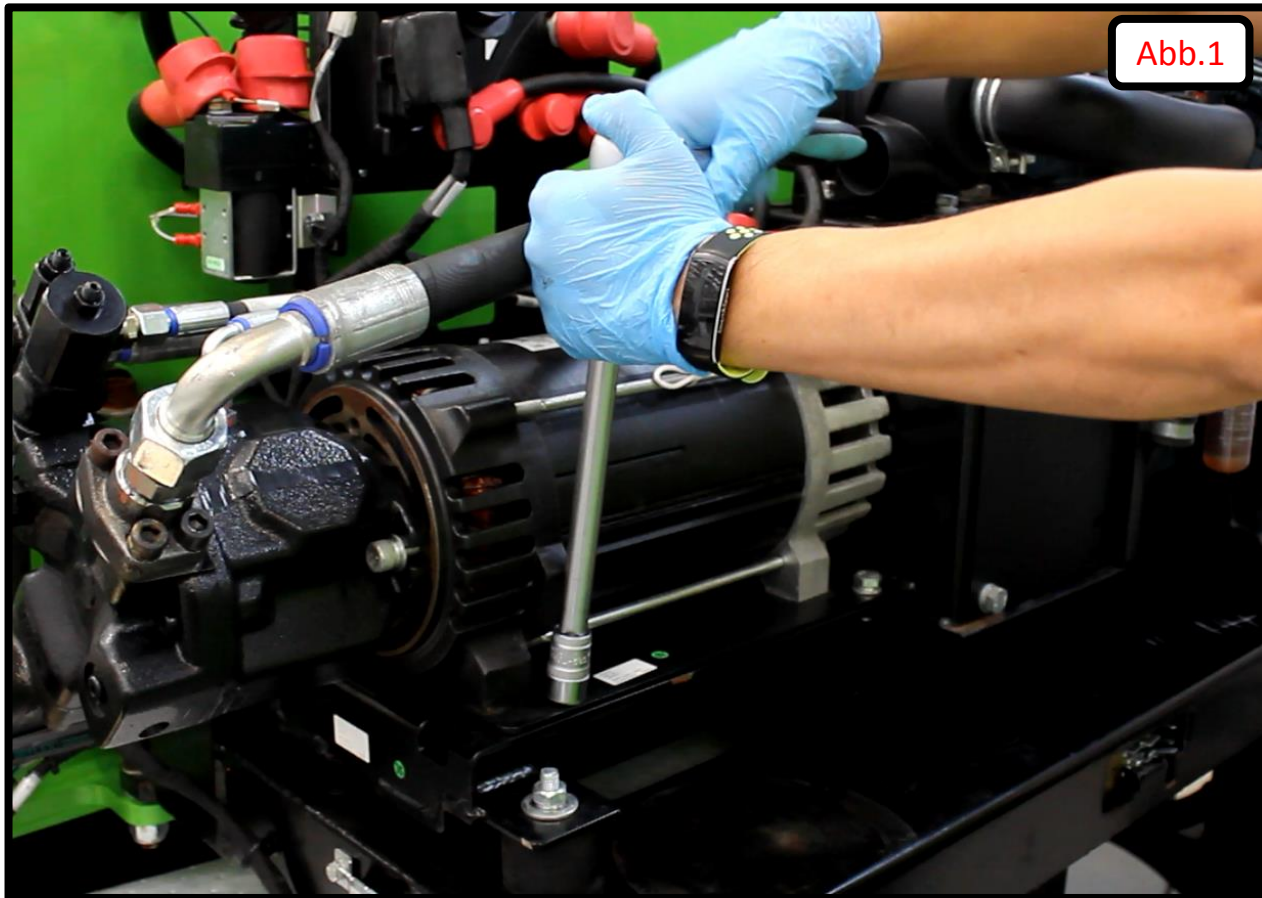
3. Motorschrauben lösen

Indem sich Zugang von der Unterseite der Motowanne verschafft wird (Abb. 1), die 4 Schrauben, mit denen der Motor an den 2xP27510 (Befestigungsplatten) gesichert ist, mit dem 17 mm Ring-Maulschlüssel lösen (Abb. 2).



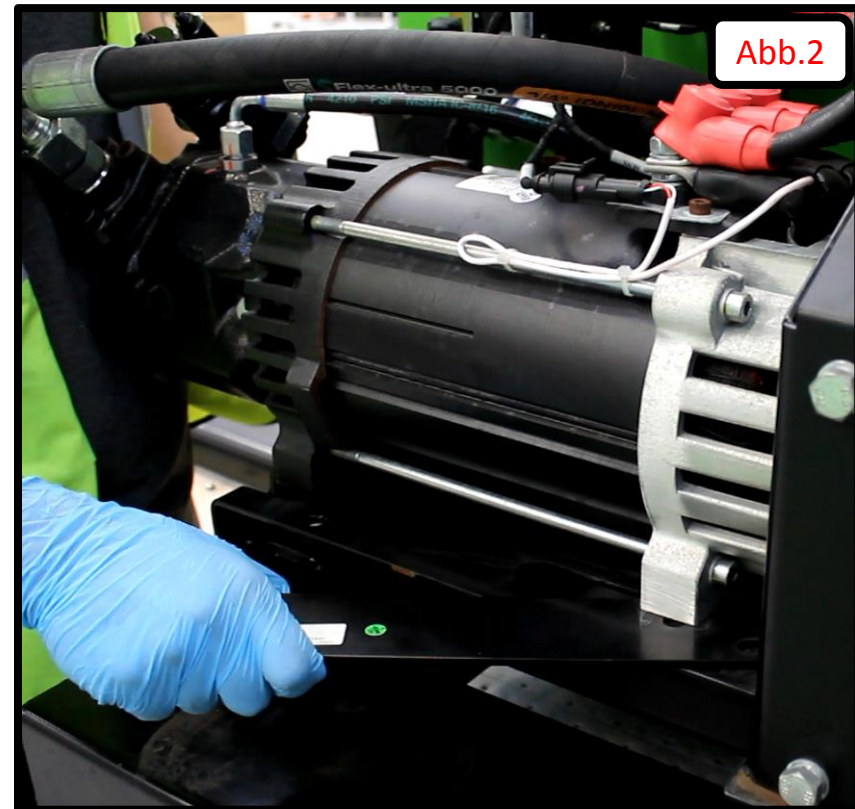
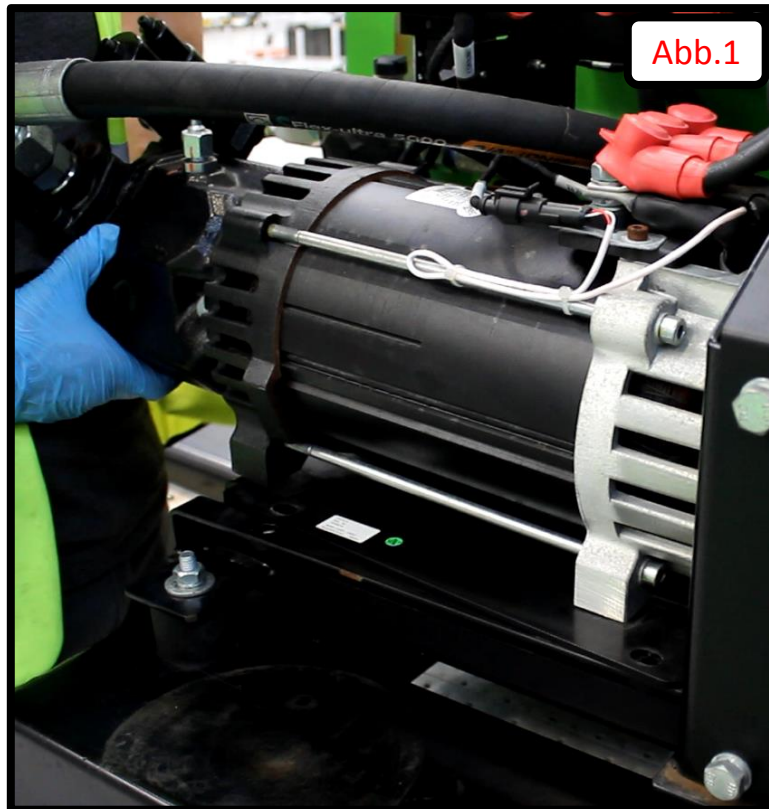
4. Motorträgerschrauben lösen

Mit dem ½" 17 mm Steckschlüssel mit ½" Knarren-Verlängerung (250 mm) und ½" Knarre die 4 Schrauben, mit denen die 2xP27510 (Befestigungsplatten) am Motorträger gesichert sind, lösen (Abb. 1).



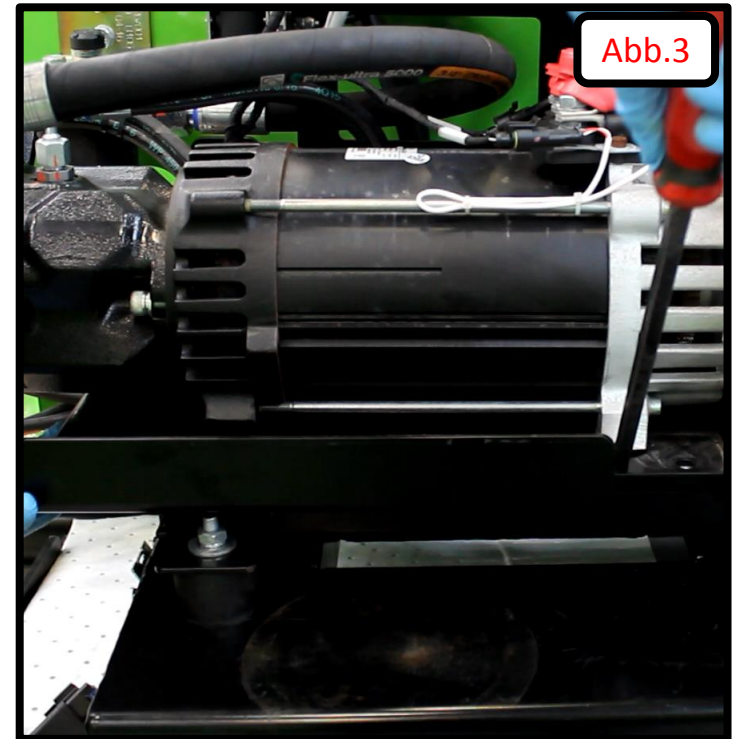
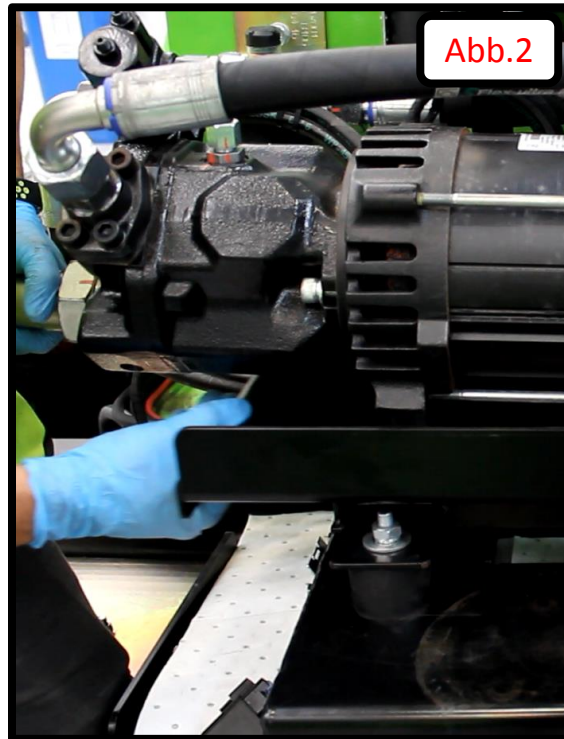
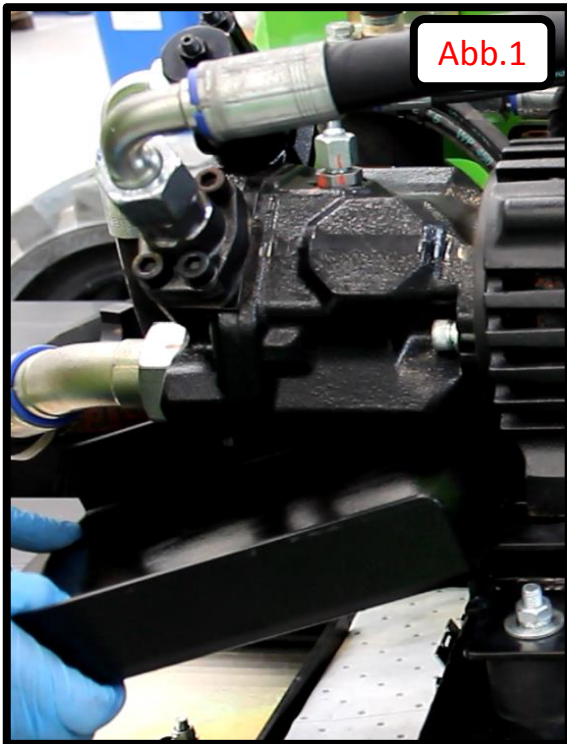
5. Entfernen von 2xP27510 (Befestigungsplatten)

Mit allen Schrauben entfernt, den Motor vom Pumpenende etwas anheben (Abb. 1) und die 2xP27510 (Befestigungsplatten) entfernen (Abb. 2).



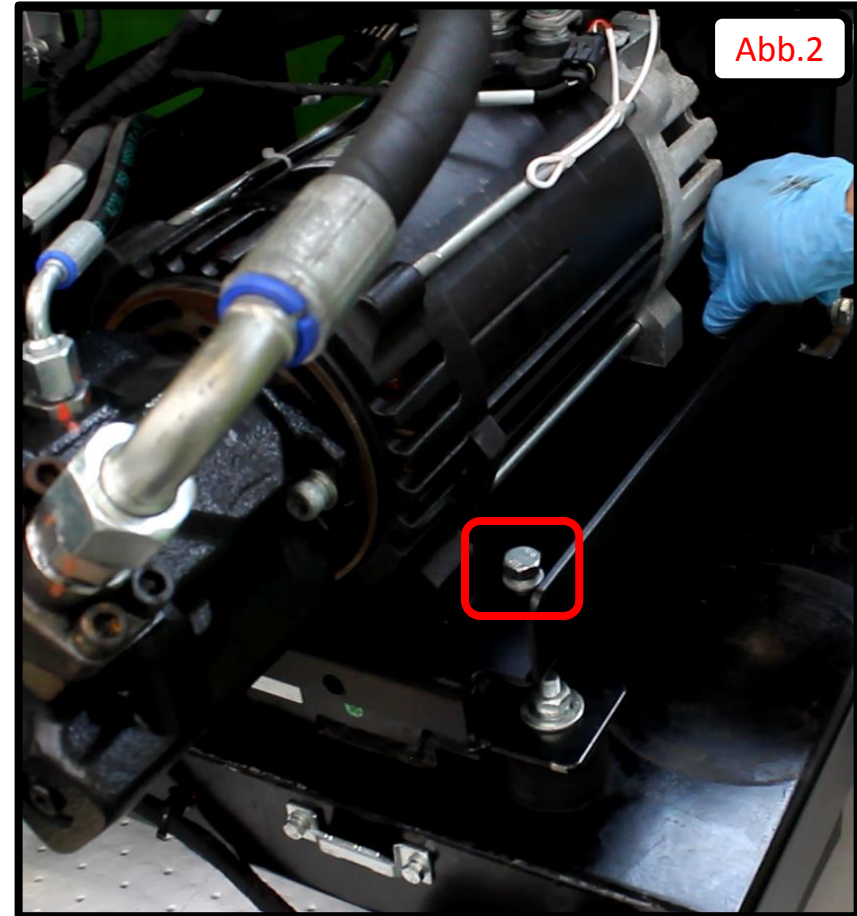
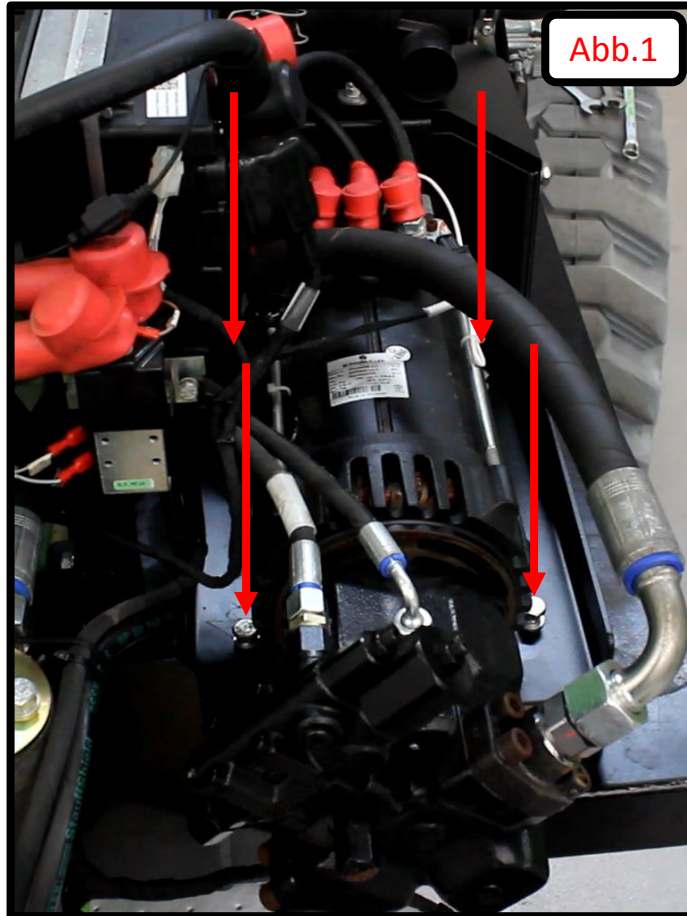
6. Neue Motor-Befestigungsplatte P32502 montieren

Die neue P32502 in der gezeigten Orientierung (Abb. 1) montieren. Dazu das Pumpenende des Motors zuerst anheben (Abb. 2) und die Wanne vorwärts schieben. Dann mit einer Brechstange das andere Ende des Motors vorsichtig anheben (Abb. 3), um den neuen Träger richtig zu positionieren und auf die Löcher in der Motorwanne auszurichten.



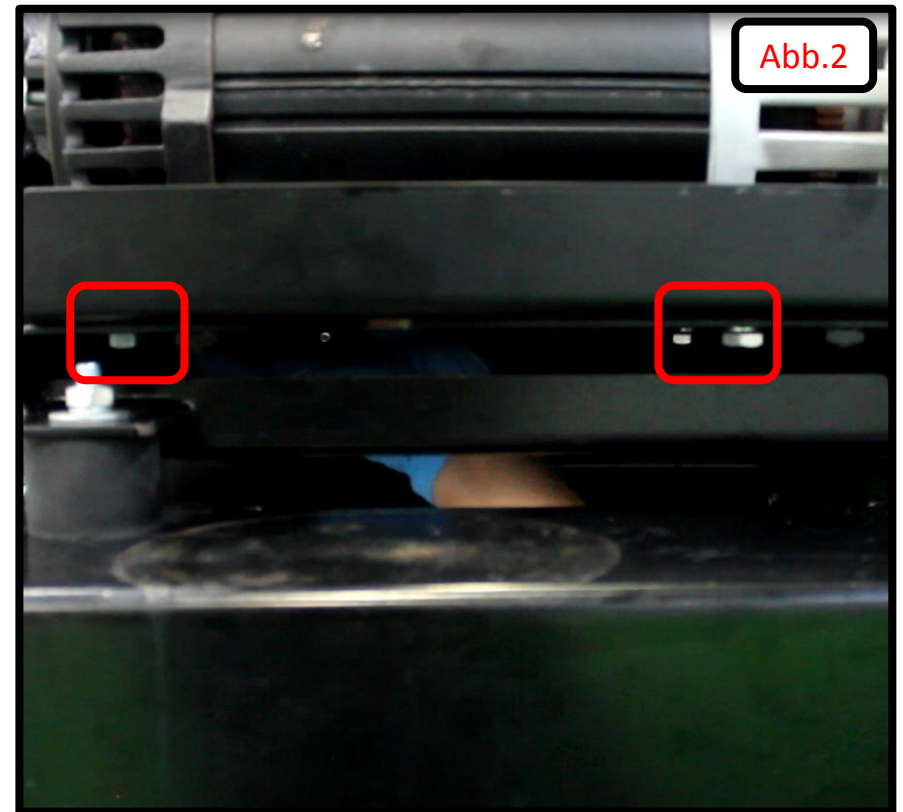
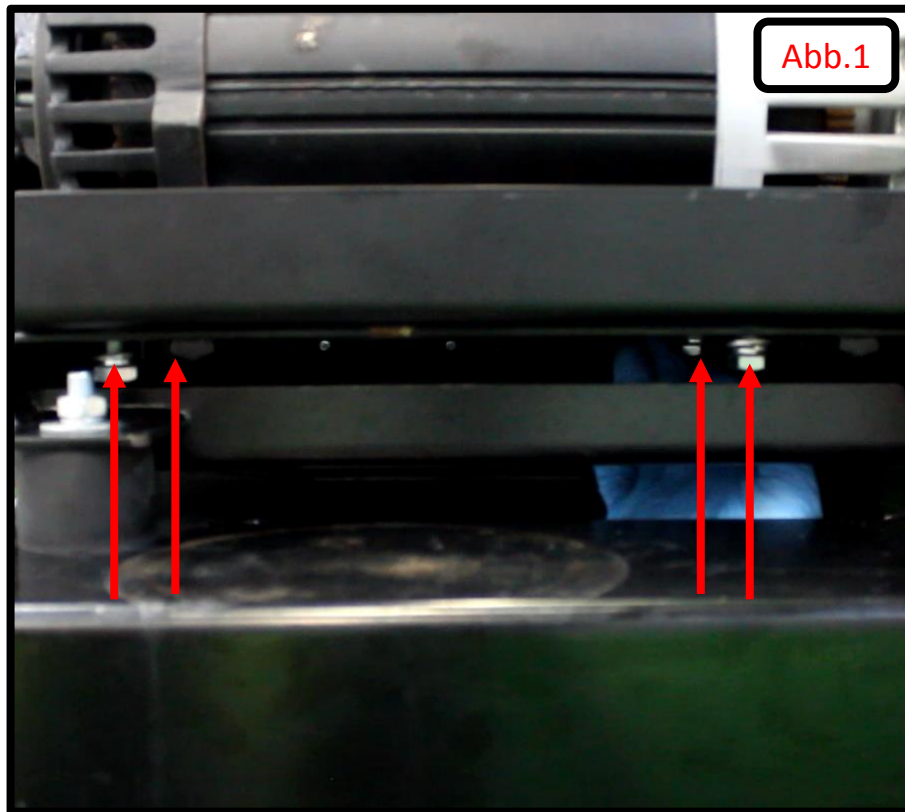
7. Motorträgerschrauben wieder einsetzen

Die 4 Motorträgerschrauben wieder wie gezeigt einsetzen (Abb. 1) und handfest anziehen (Abb. 2).



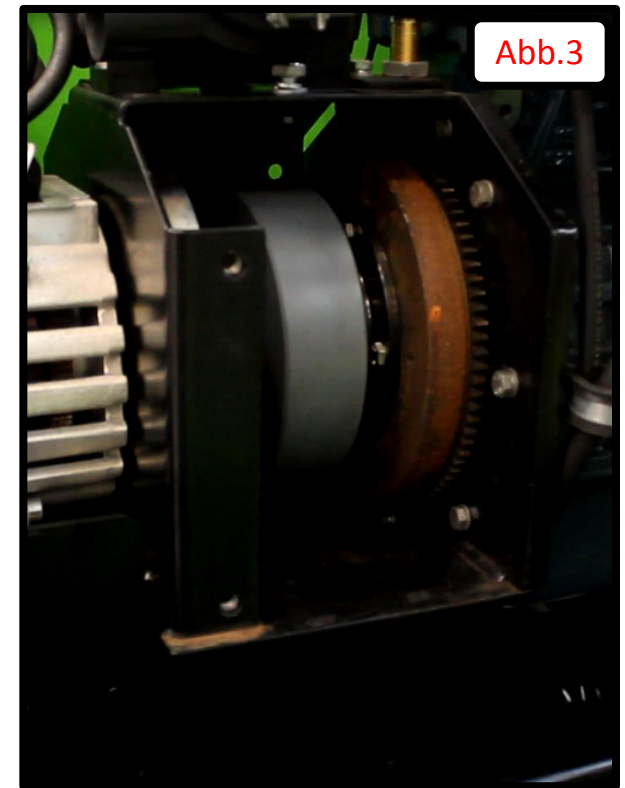
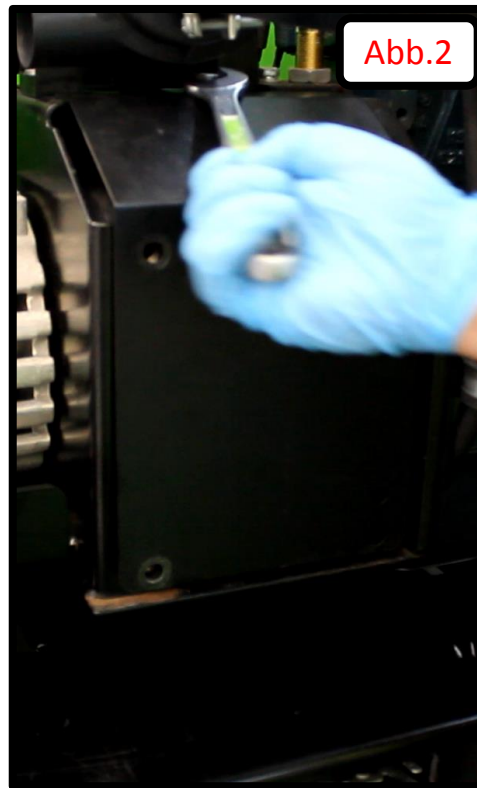
8. Motorschrauben wieder einsetzen

Die 4 Motorschrauben von unten wieder wie gezeigt einsetzen (Abb. 1) und handfest anziehen (Abb. 2).



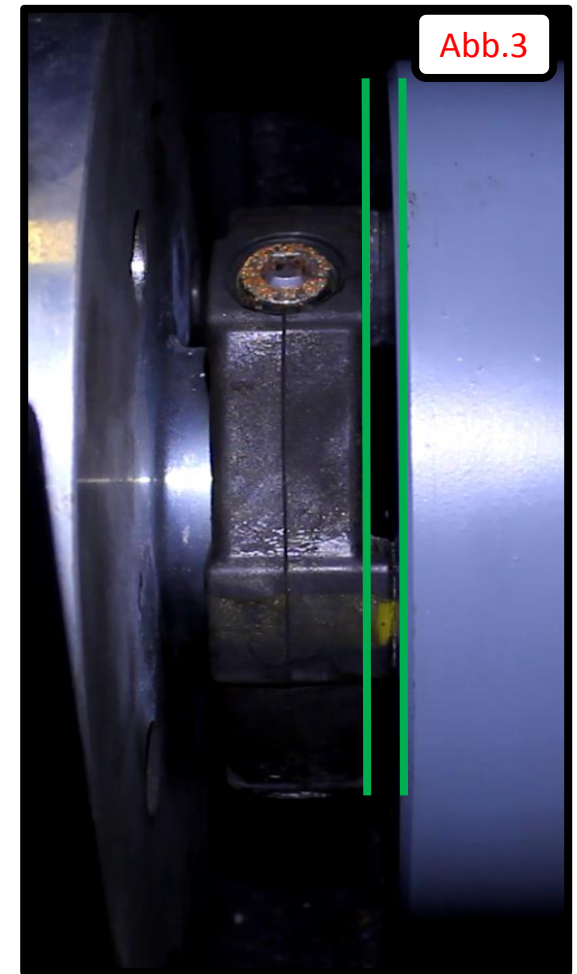
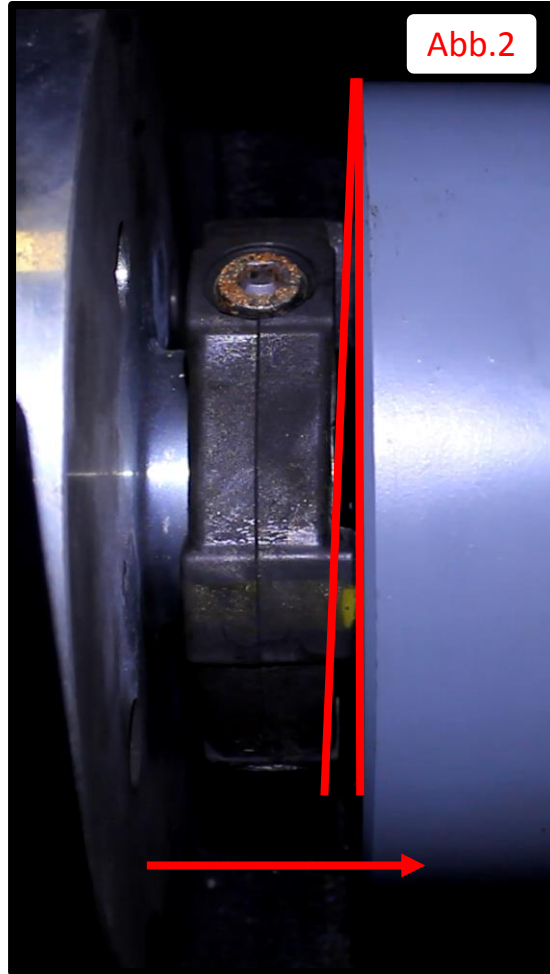
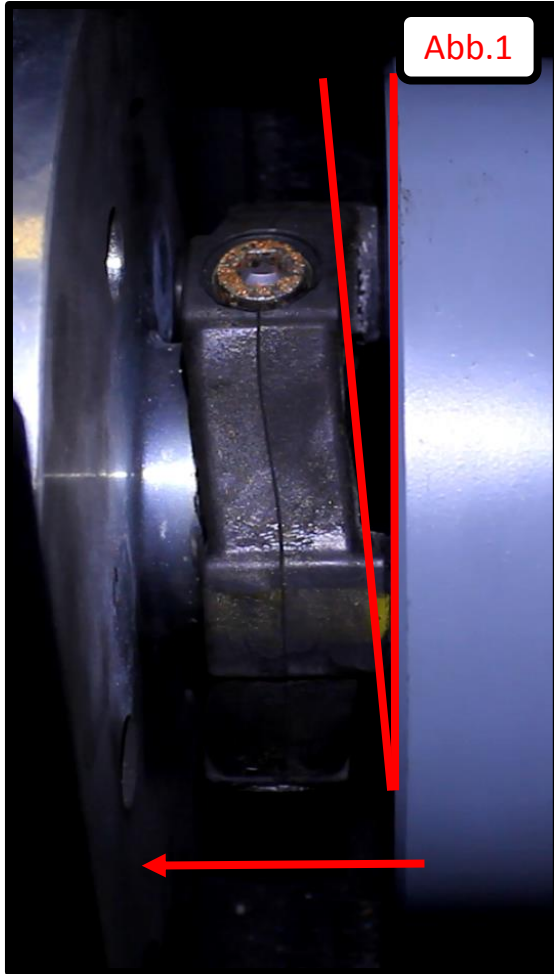
9. Kupplungsabdeckung entfernen

Mit dem ½" 17 mm Steckschlüssel mit ½" Knarre die 2 Befestigungsschrauben auf der linken Seite der Kupplungsabdeckung lösen und entfernen (Abb. 1) und mit dem 17 mm Ring-Maulschlüssel die Schraube oben auf der Abdeckung lösen (Abb. 2). Dies ermöglicht das Entfernen der Kupplungsabdeckung (Abb. 3).



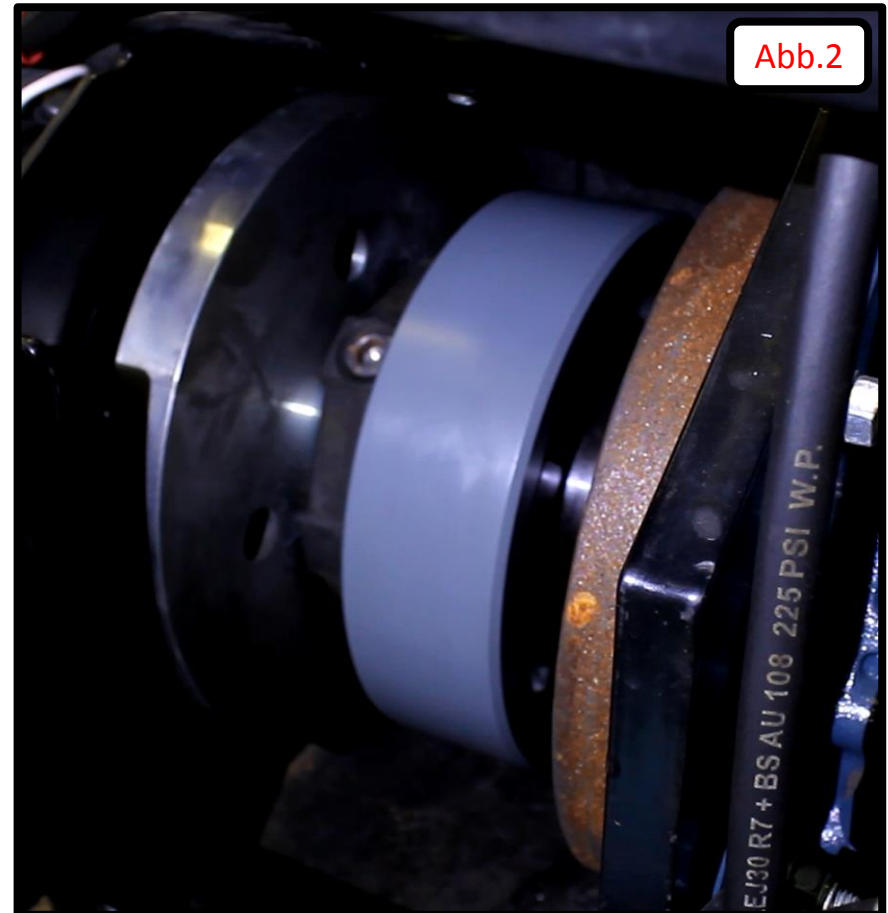
10. Schaltkupplung überprüfen

Motor manuell, bei nur handfest angezogenen Wannenschrauben, durch Hinein- und Herausschieben in die richtige Position bringen, und dabei sicherstellen, dass er nicht zu weit heraus (Abb. 1) oder hinein (Abb. 2) positioniert wird. Visuell überprüfen, dass die Gummikupplung parallel zur Kupplung läuft (Abb. 3).



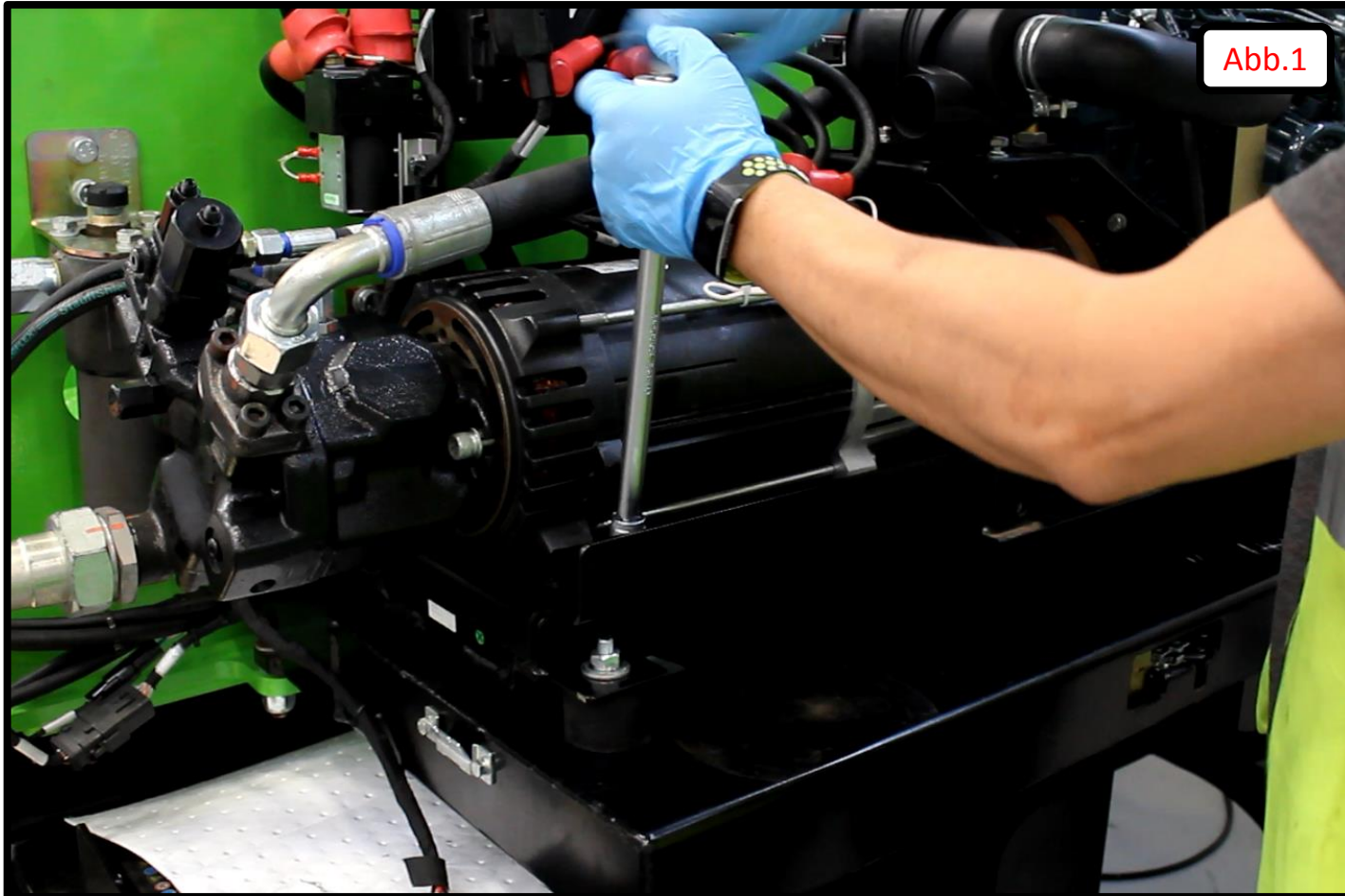
10. Schaltkupplung überprüfen fortgesetzt

Die Kupplung von Hand drehen und überprüfen, dass sie frei läuft (Abb. 1 & 2).



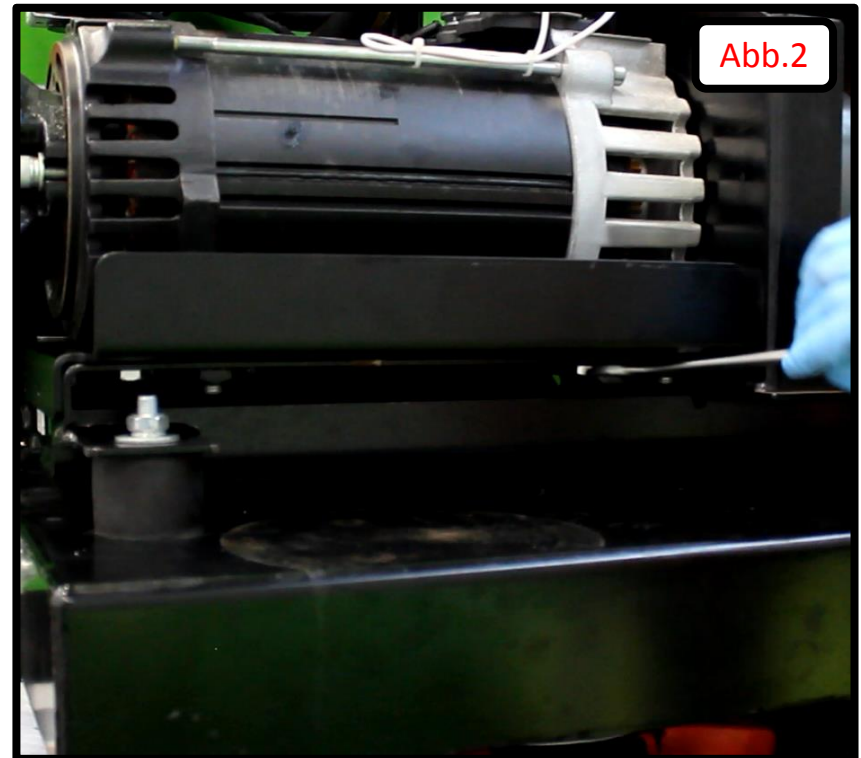
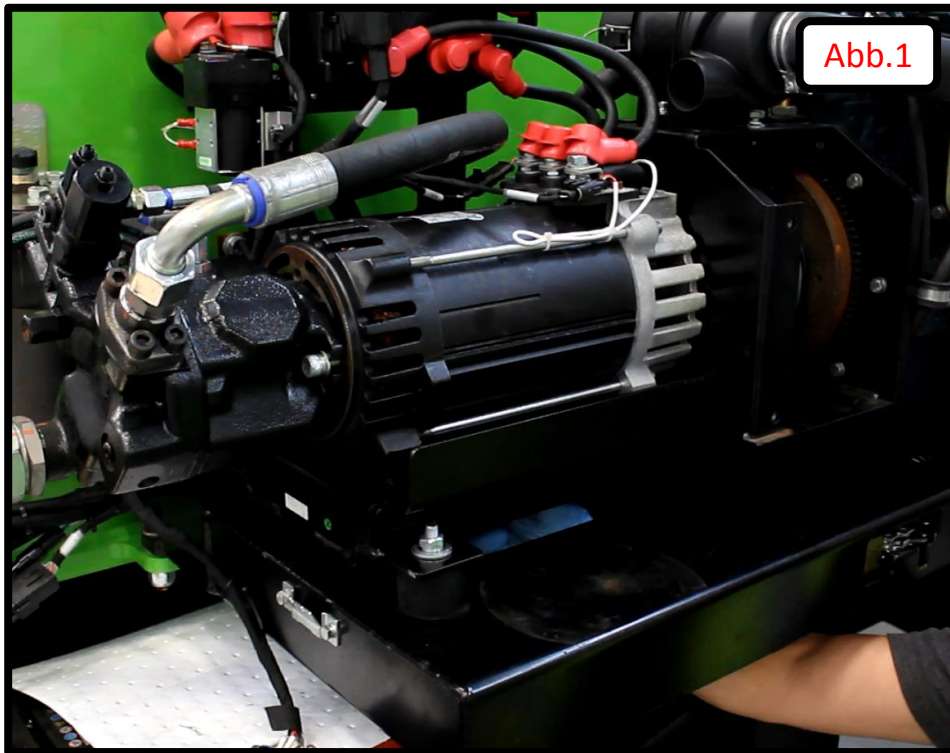
11. Motorträgerschrauben anziehen

Mit dem ½" 17 mm Steckschlüssel mit ½" Knarren-Verlängerung (250 mm) und ½" Knarre die 4 Schrauben, mit denen die neue P32502 am Motorträger gesichert ist, anziehen (Abb. 1).



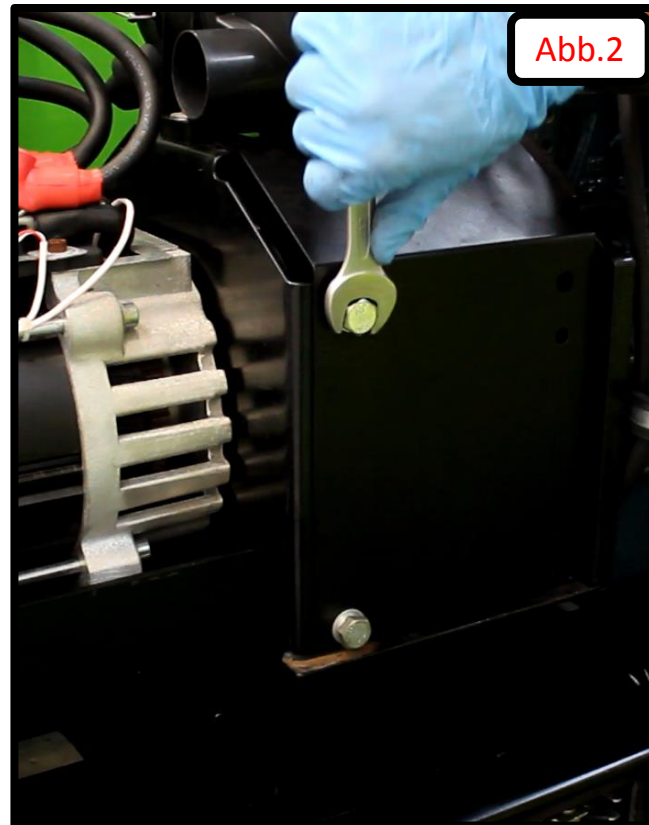
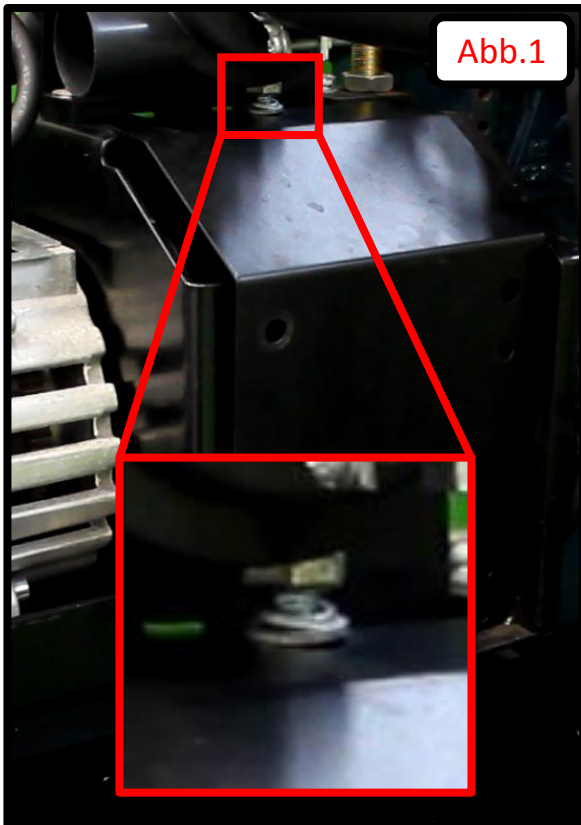
12. Motorschrauben anziehen

Indem sich Zugang von der Unterseite der Motowanne verschafft wird (Abb. 1), die 4 Schrauben, mit denen der Motor an P32520 gesichert ist, mit dem 17 mm Ring-Maulschlüssel vollständig anziehen (Abb. 2).



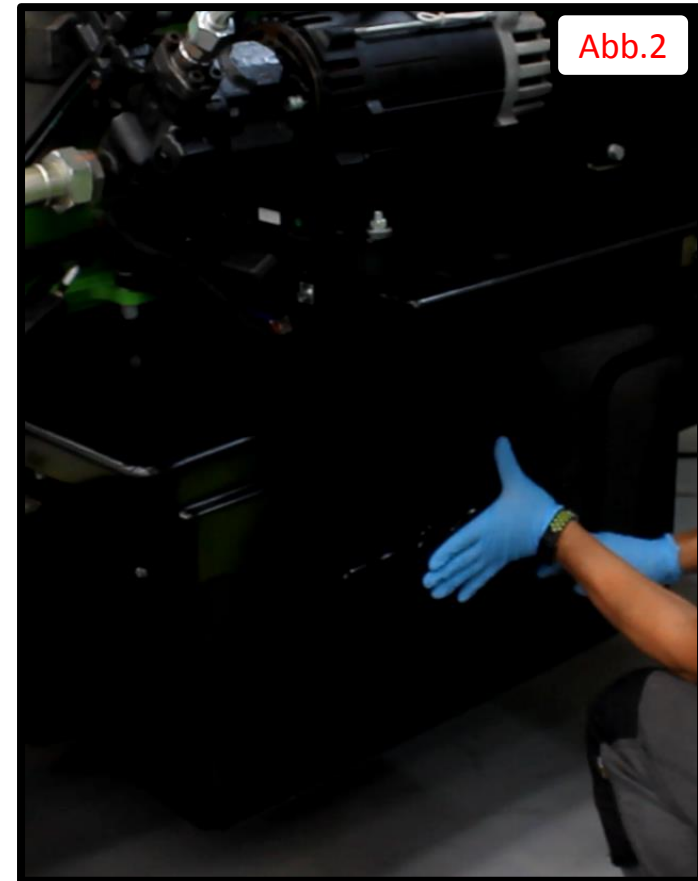
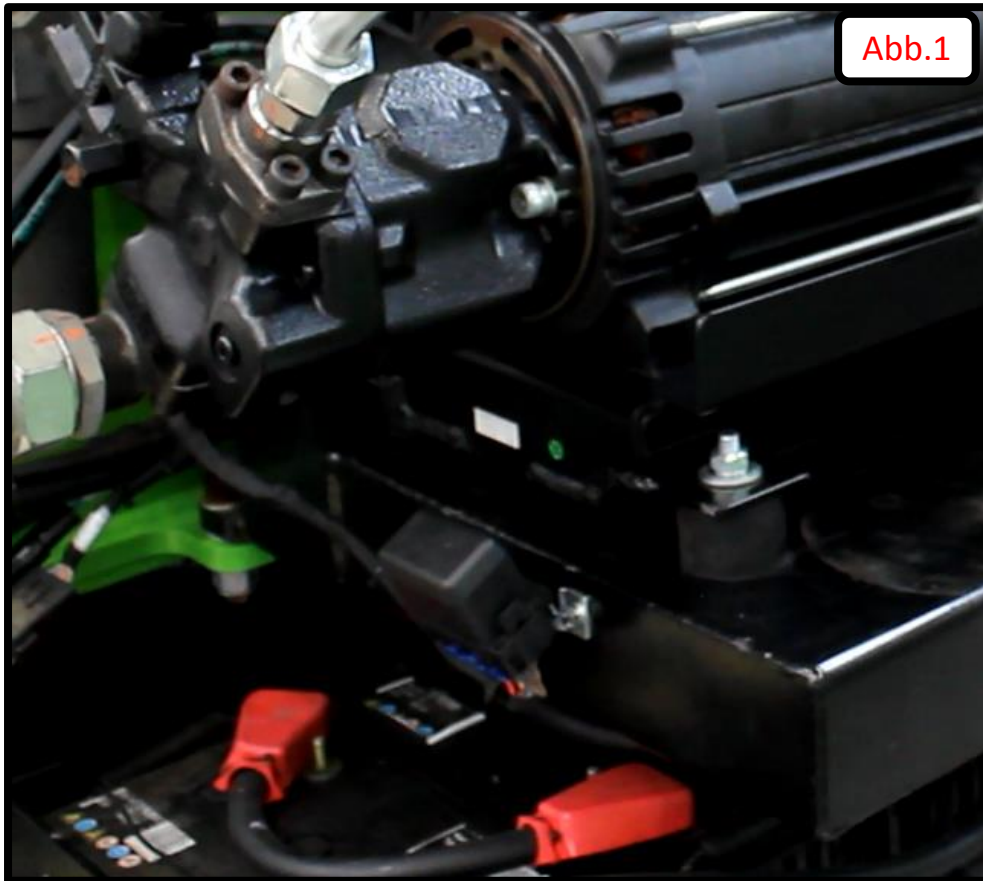
13. Kupplungsabdeckung wieder aufsetzen

Die Kupplungsabdeckung wieder aufsetzen und dabei sicherstellen, dass sich die Feder- und Unterlegscheiben oben auf der Abdeckung befinden (Abb. 1). Mit dem ½" 17 mm Steckschlüssel mit ½" Knarre oder einem 17 mm Ring-Maulschlüssel die 2 Befestigungsschrauben auf der linken Seite der Kupplungsabdeckung anziehen (Abb. 2) und mit dem 17 mm Ring-Maulschlüssel die Schraube oben auf der Abdeckung anziehen (Abb. 3).



14. Seitliche Abdeckung Motorbatterie wieder aufsetzen

Den Sicherungshalter wieder einsetzen und die oben auf die Batterien aufgelegten Abdeckungen, die das Eindringen von Schmutz in das Batteriefach verhindert haben, entfernen (Abb. 1) und die Batterieabdeckung wieder aufsetzen (Abb. 2).



15. Isolierung der Maschine rückgängig machen

Die seitliche Abdeckung der Steuerung öffnen und die grüne Batterietrennschraube anziehen und den roten Trennschalter, der sich auf dem Chassis in der Nähe des linken Hinterrads befindet, herausziehen (Abb. 1). Den Schlüsselschalter der Maschine in die Position Ein bringen und die Maschine hochfahren lassen (Abb. 2).



16. Elektromotor laufen lassen

Nachdem die Maschine hochgefahren ist, den Elektromotor durch Drücken des grünen Knopfes laufen lassen (Abb. 1). Wenn ungewöhnliche Geräusche zu hören sind, ist die Kupplung nicht richtig ausgerichtet, siehe Schritte 10 & 11.

