

<b>Actualización del bastidor del motor en HR21 MK2 HYB</b>	
<b>Nº Instrucción:</b> HR21_CI04	<b>Producto:</b> HR21 MK2 HYB
<b>Procedimiento:</b> Actualizar el bastidor del motor de la HR21 MK2 HYB sustituyendo 2 x P27510 por P32502	
<b>Consideraciones de salud y seguridad:</b>	 Prácticas estándar exclusivamente
<b>Herramientas requeridas:</b> 1 x llave de combinación de 17mm, 1 x llave de cubo de 17mm ½ pulg., 1 x extensión (250mm) de trinquete ½ pulg., 1 x trinquete ½ pulg., 1 x palanca.	
<b>Consumibles requeridos:</b> Ninguno	
<b>Partes requeridas:</b> P32502	
<b>Notas/Otras referencias:</b> Ninguna	

### Renuncia

Todas las actividades de actualización deberán ser realizadas por un técnico de servicio competente en plataformas de servicio elevadoras móviles que se adhiera a las prácticas estándar de salud y seguridad.

Aunque se ha hecho todo lo posible por incluir toda la información y detalles requeridos para facilitar las actualizaciones anteriormente mencionadas, si desea realizar consultas, póngase en contacto con el Departamento de Servicio Niftylift a través de [service@niftylift.com](mailto:service@niftylift.com).

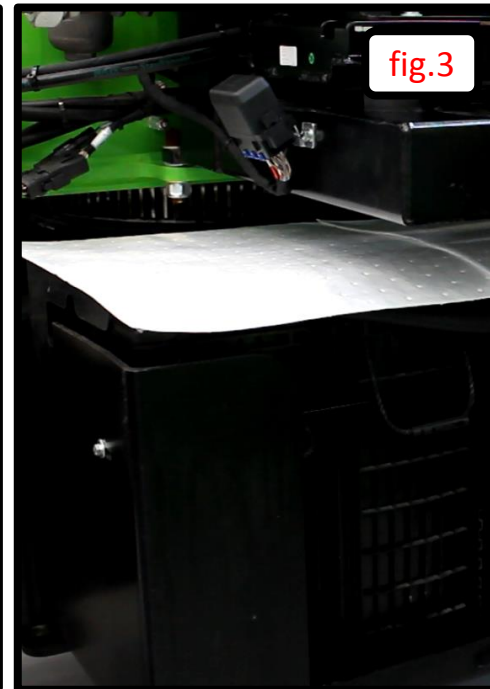
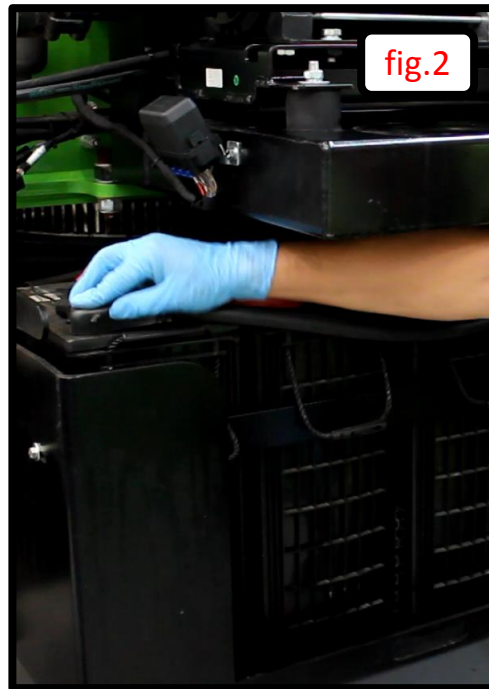
## 1. Aísle la máquina

Gire el interruptor de llave de la máquina a la posición de apagado (fig.1) y pulse el aislador rojo situado en la base del chasis, junto a la rueda posterior izquierda (fig.2). Abra la cubierta del lado de control y destornille el tornillo aislador de batería verde (fig.3).



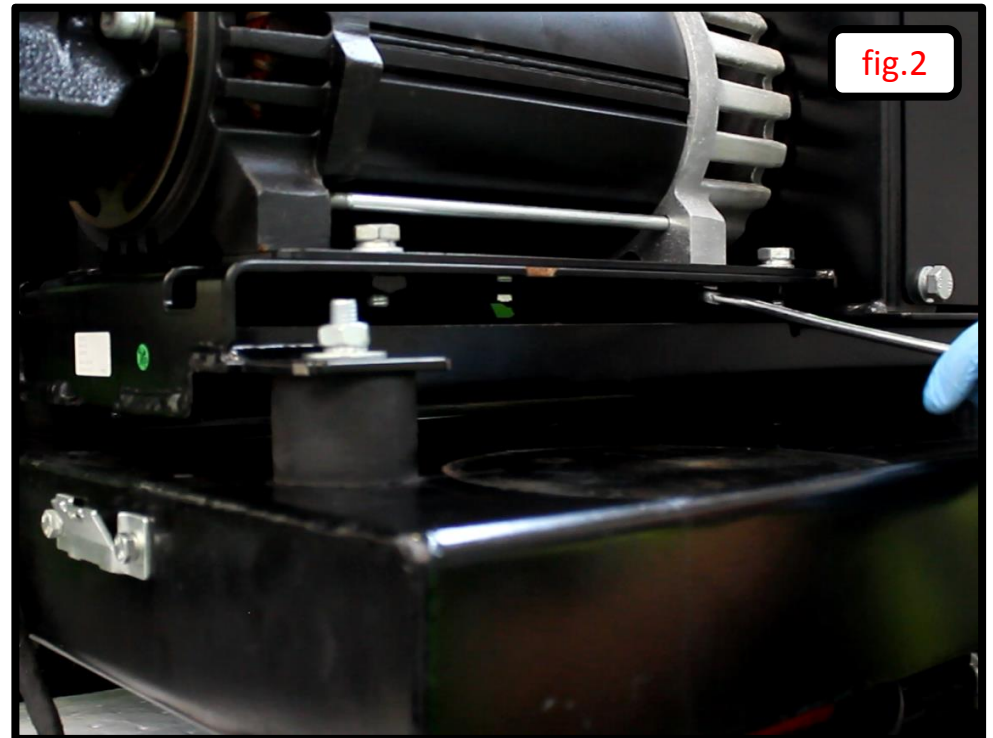
## 2. Retire la cubierta de la batería del lado del motor

Después de abrir la cubierta del motor para mejor acceso, retire la cubierta de las baterías (fig.1). Compruebe que todas las cubiertas de goma de los postes de baterías estén en posición (fig.2) y cubra la parte superior de las baterías para prevenir la entrada de residuos en su compartimento (fig.3); finalmente, retire el portafusibles para prevenir daños (fig.4).



### 3. Suelte los pernos del motor

Accediendo desde la parte inferior de la bandeja del motor (fig.1), suelte los 4 pernos que fijan el motor a las 2 × P27510 (placas de montura) utilizando la llave de combinación de 17mm (fig.2).



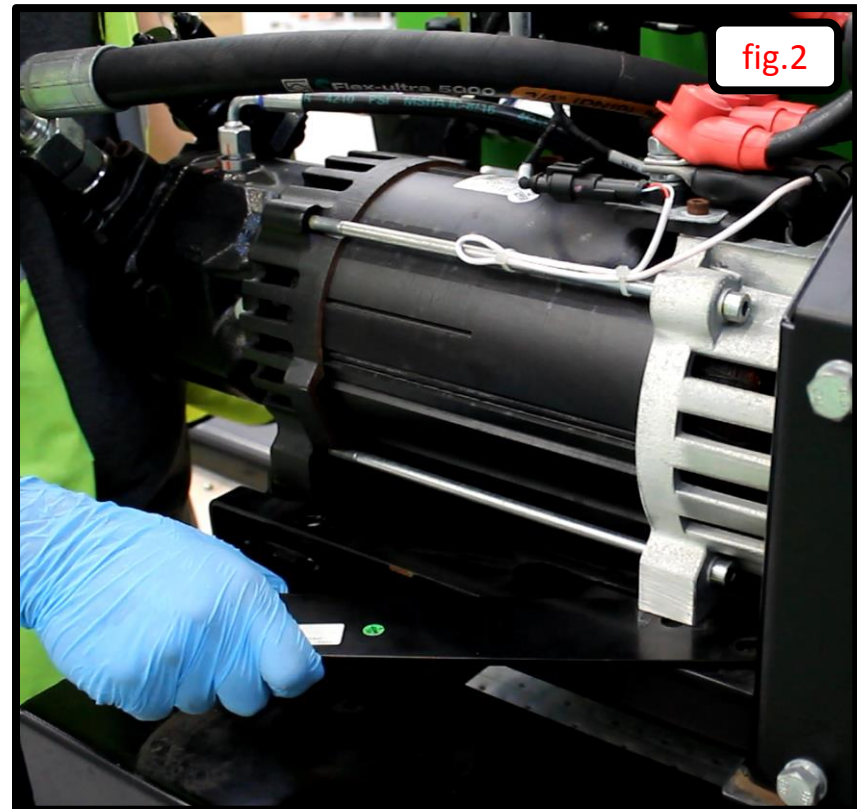
#### 4. Suelte los pernos del bastidor del motor

Utilizando la llave de cubo de 17mm ½ pulg. con la extensión (250mm) de trinquete de ½ pulg. y el trinquete de ½ pulg., suelte los 4 pernos que fijan las 2 × P27510 (placas de montura) al bastidor del motor (fig.1).



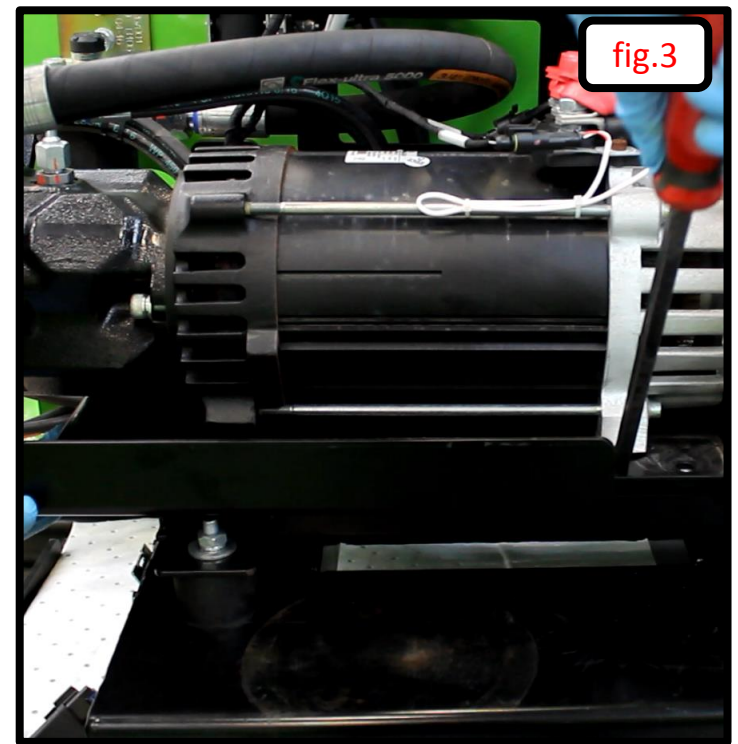
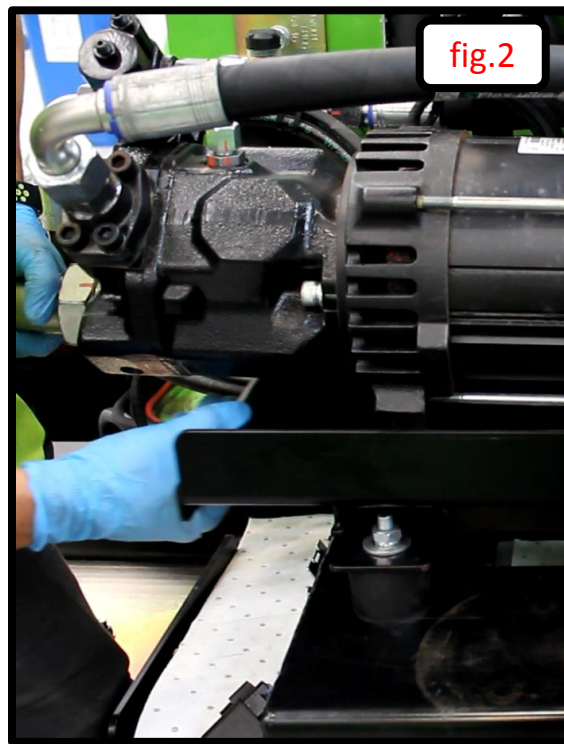
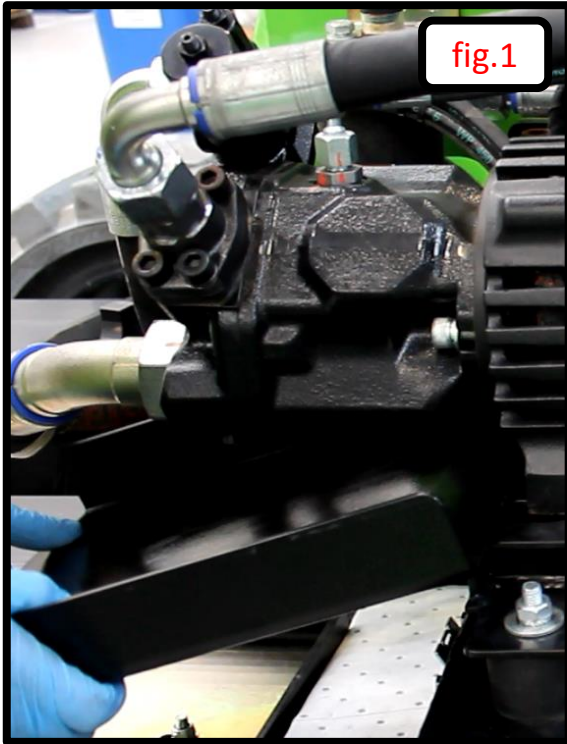
5. Retire las 2 × P27510 (placas de montura)

Habiendo retirado todos los pernos, levante ligeramente el motor del extremo de la bomba (fig.1) y retire las 2 × P27510 (placas de montura) (fig.2).



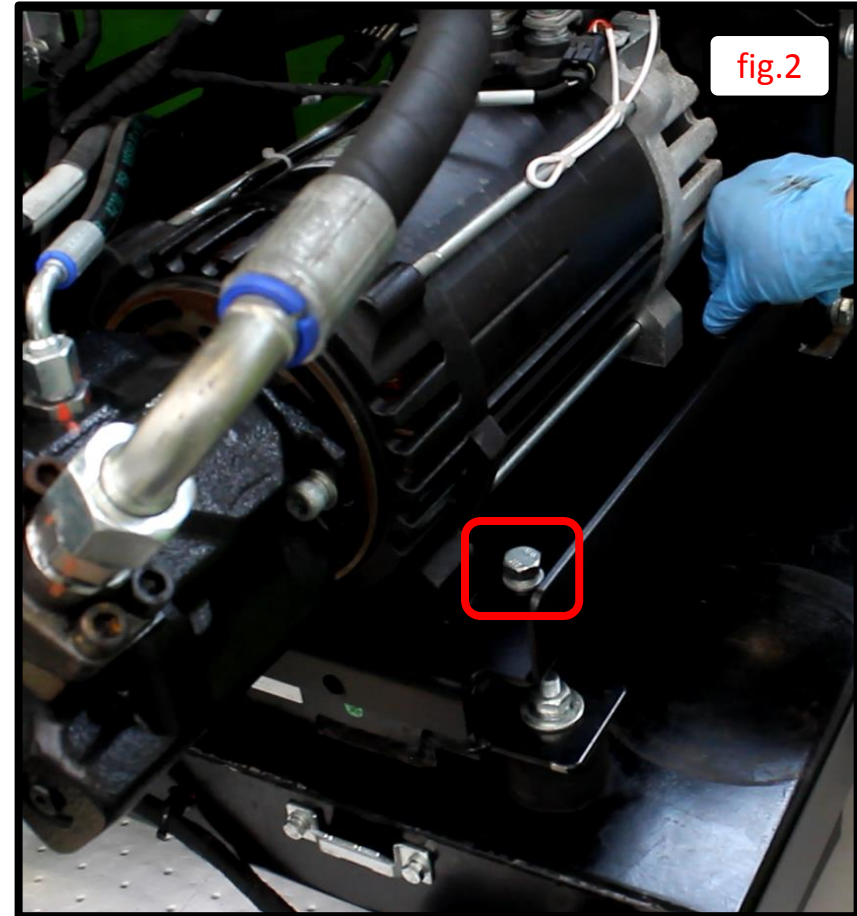
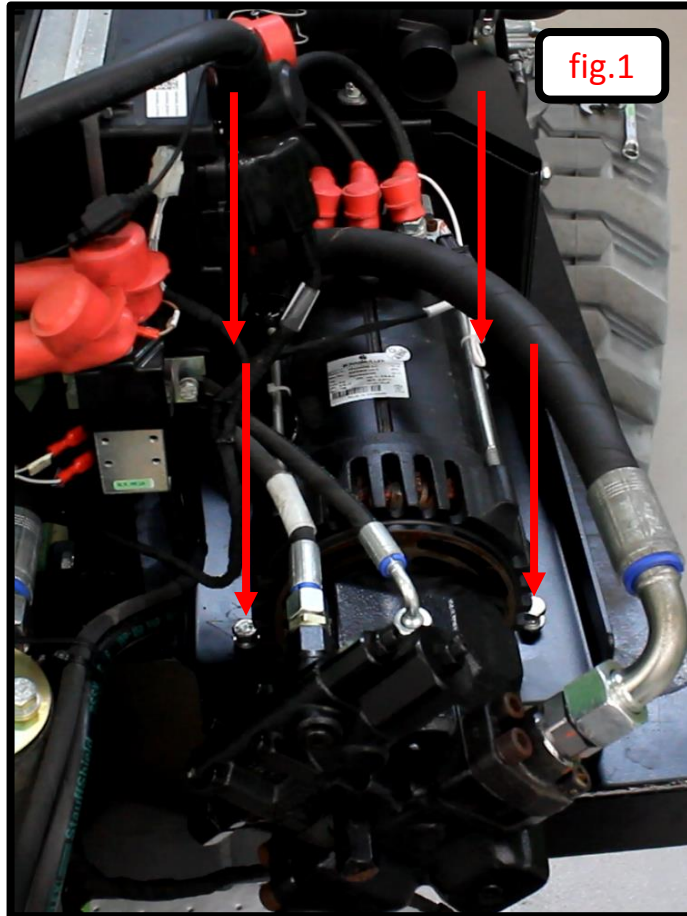
## 6. Instale la nueva placa de montura del motor P32502

Instale la nueva P32502 en la orientación mostrada (fig.1); primero levante el extremo de la bomba del motor (fig.2) y deslice la bandeja hacia adelante; luego utilice la palanca para levantar suavemente el otro extremo del motor (fig.3), permitiendo situar la nueva bandeja correctamente y alinearla con los agujeros de la bandeja del motor.



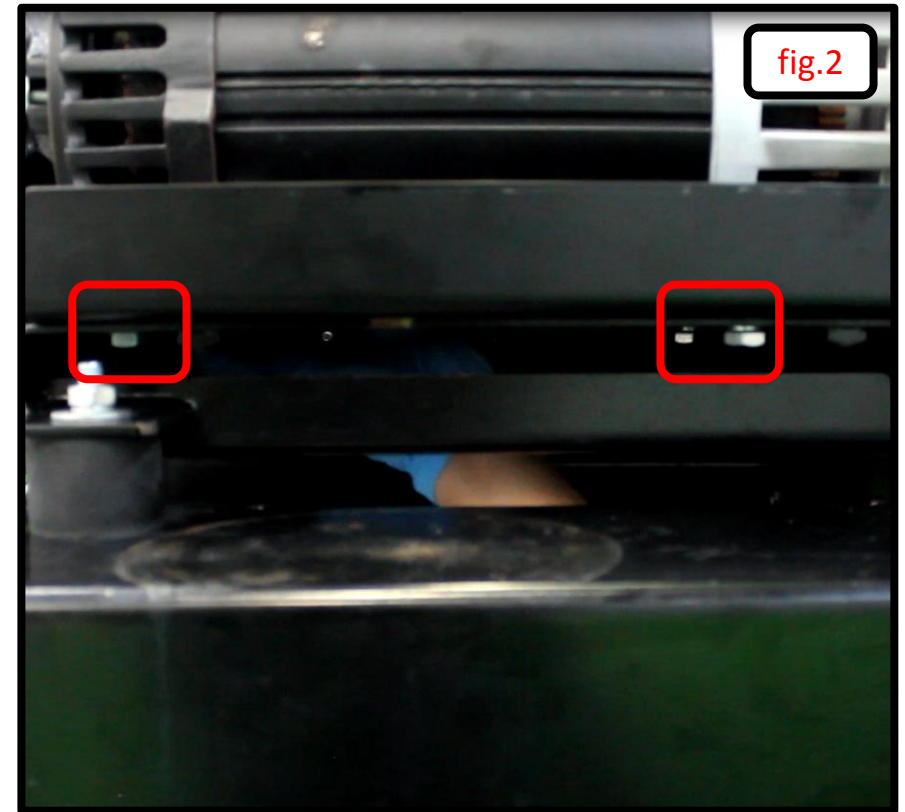
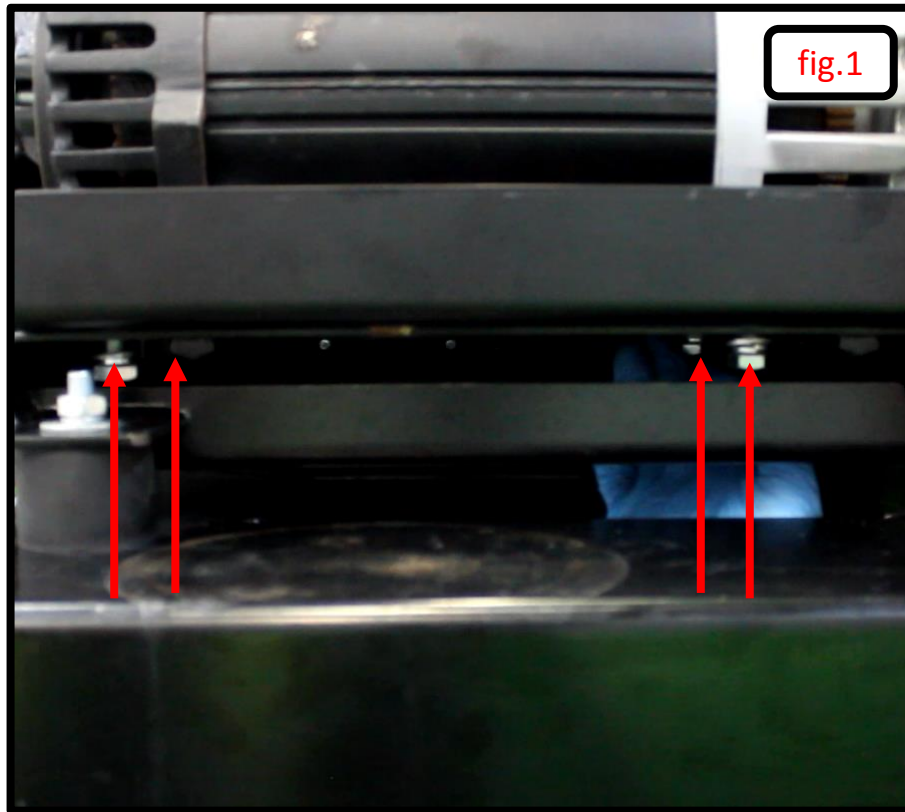
## 7. Reinstale los pernos de la bandeja del motor

Reinstale los 4 pernos del bastidor del motor como se muestra (fig.1) y apriete a mano (fig.2).



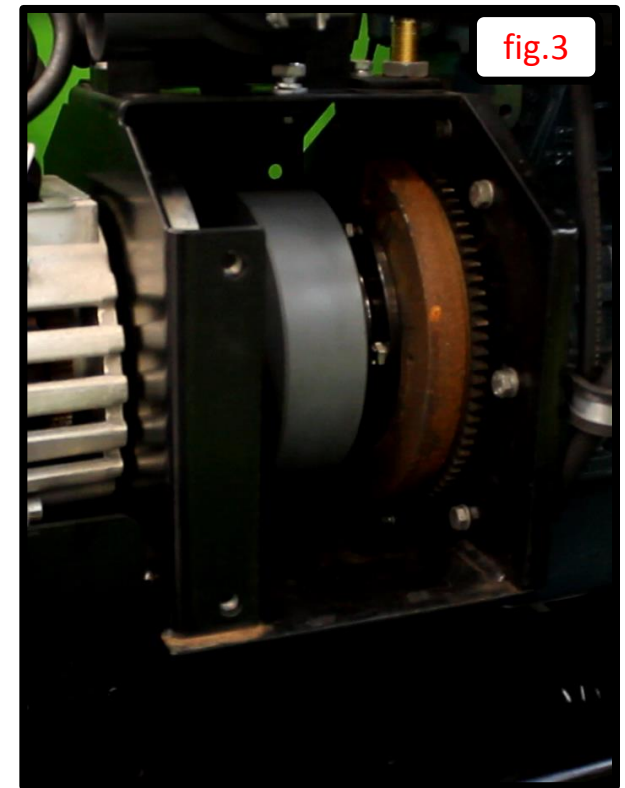
## 8. Reinstale los pernos del motor

Reinstale los 4 pernos del motor desde debajo, como se muestra (fig.1), y apriete a mano (fig.2).



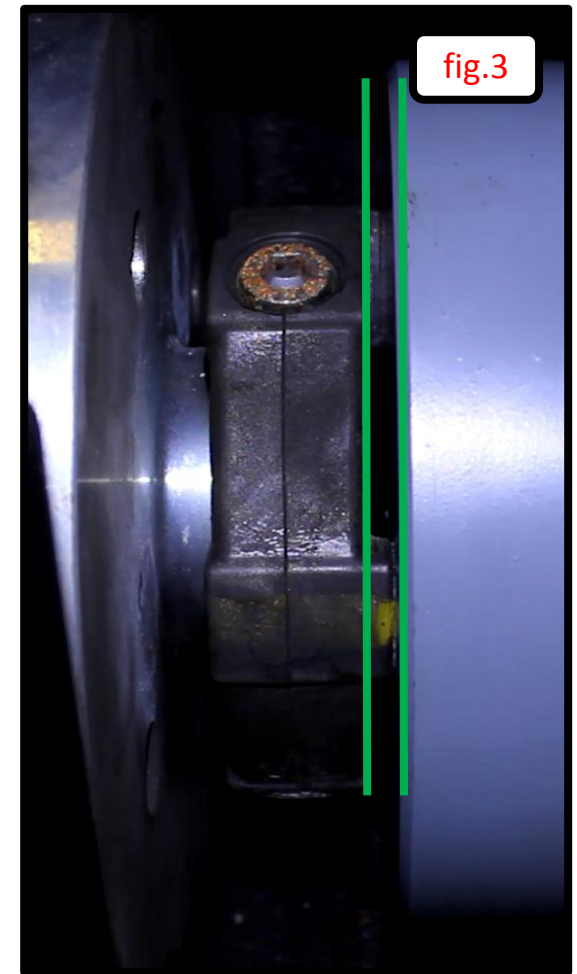
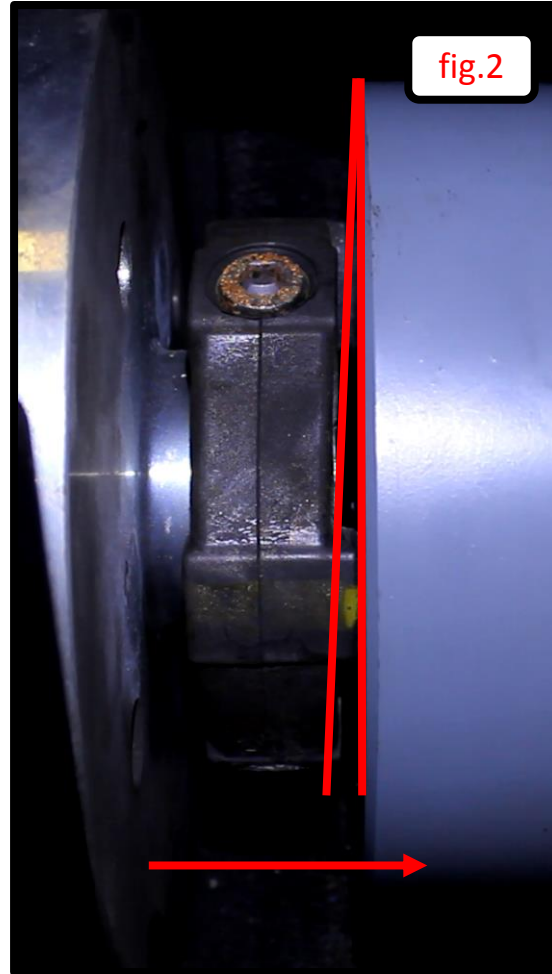
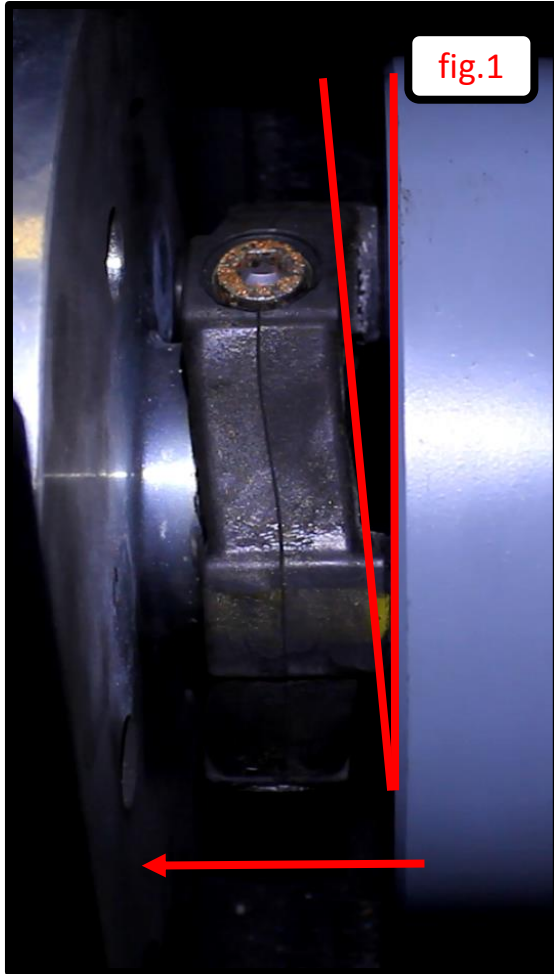
## 9. Retire la cubierta del embrague

Utilizando la llave de cubo de 17mm ½ pulg. con el trinquete de ½ pulg., suelte y retire los 2 pernos que fijan el lado izquierdo de la cubierta del embrague (fig.1); y, con la llave de combinación de 17mm suelte el perno en la parte superior de la cubierta (fig.2). Esto le permitirá retirar la cubierta del embrague (fig.3).



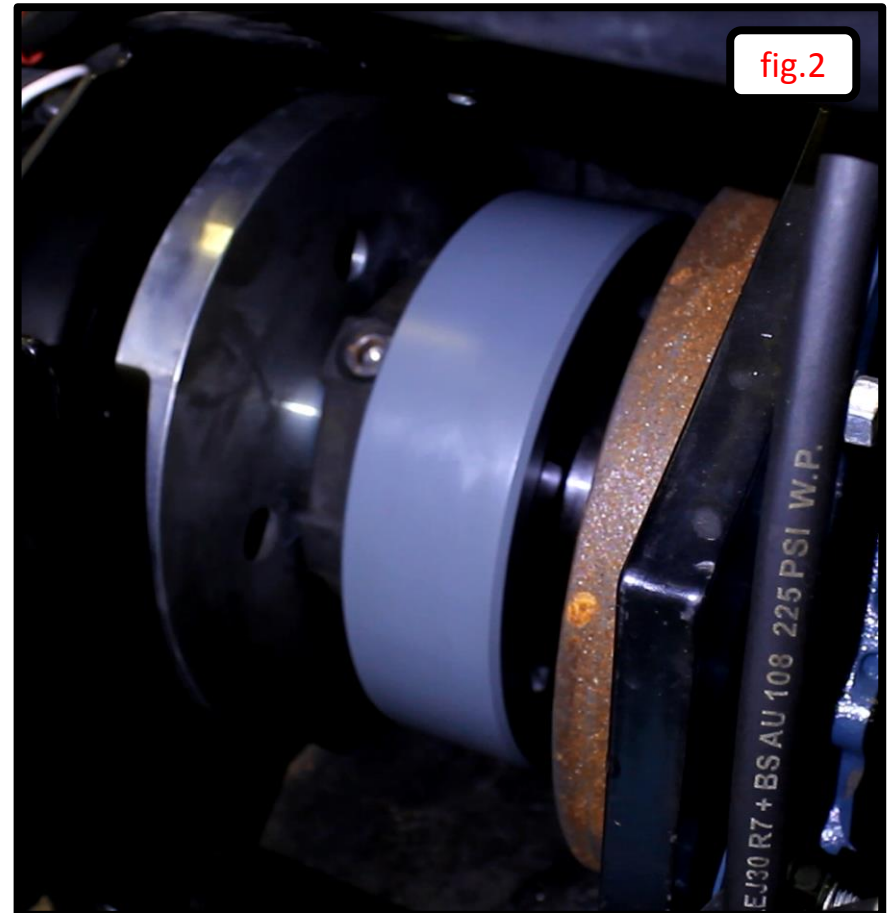
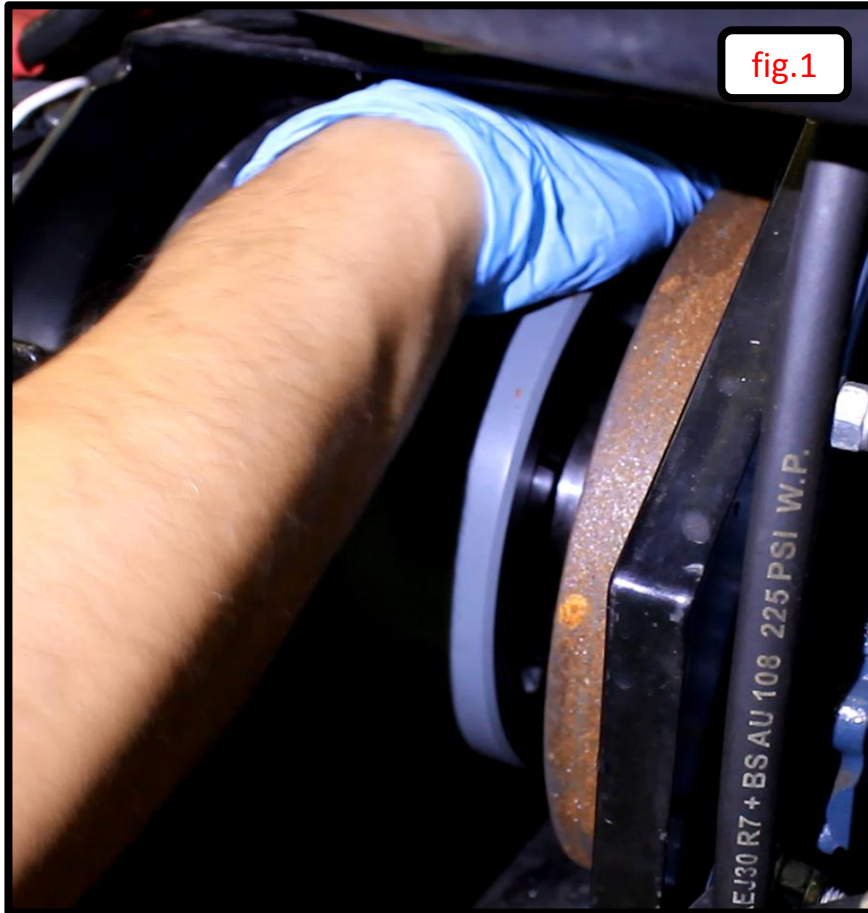
10. Compruebe el acoplamiento del embrague.

Ajuste el motor manualmente empujándolo hacia adentro y hacia afuera con los pernos de bandeja apretados a mano nada más; asegúrese de que el motor no quede demasiado fuera (fig.1) o dentro (fig.2). Compruebe visualmente que el acoplamiento de goma del embrague está paralelo al embrague (fig.3).



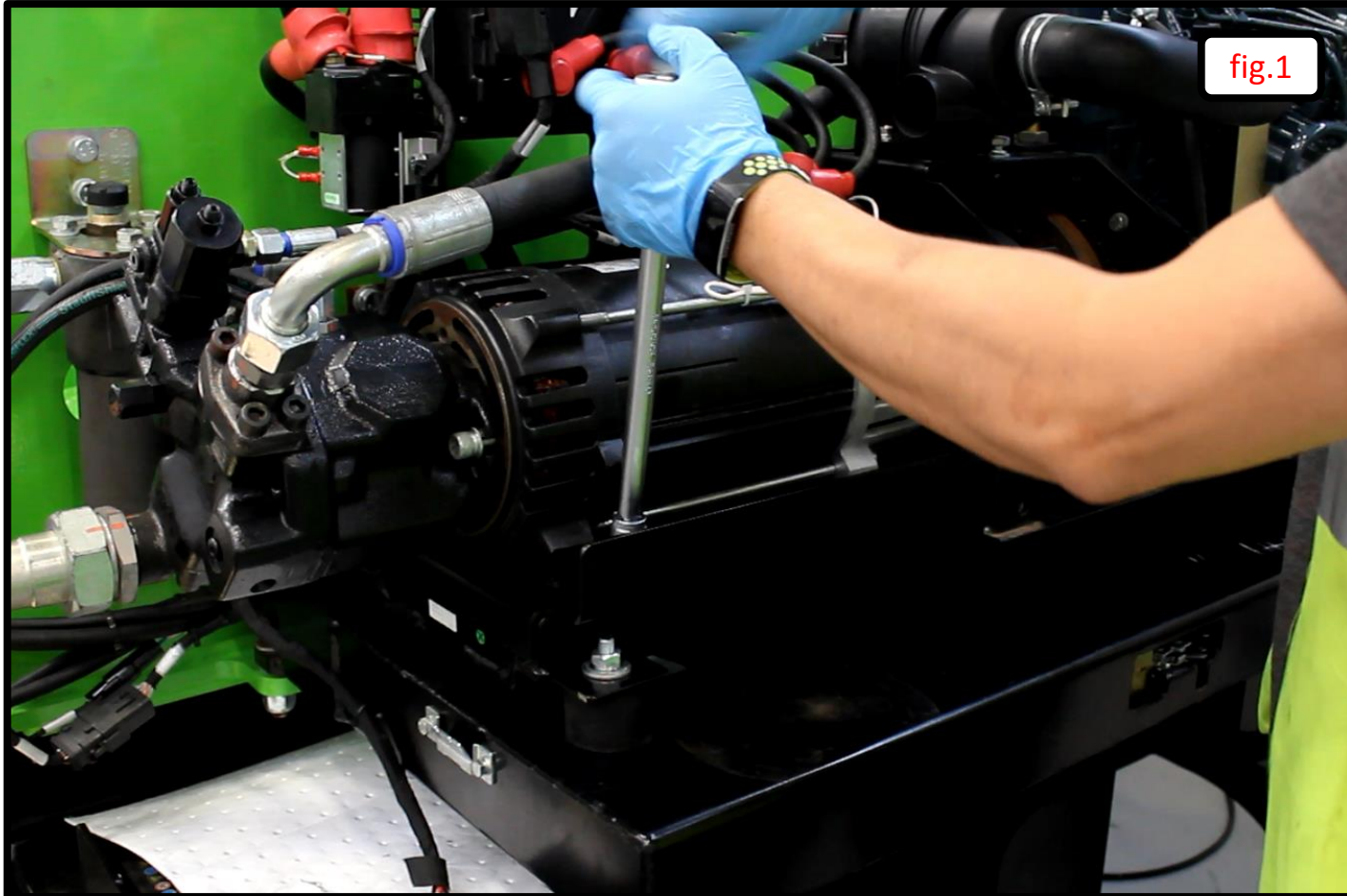
10. Compruebe el acoplamiento del embrague, continuación

Gire el embrague a mano para comprobar que se mueve libremente (fig.1 y 2).



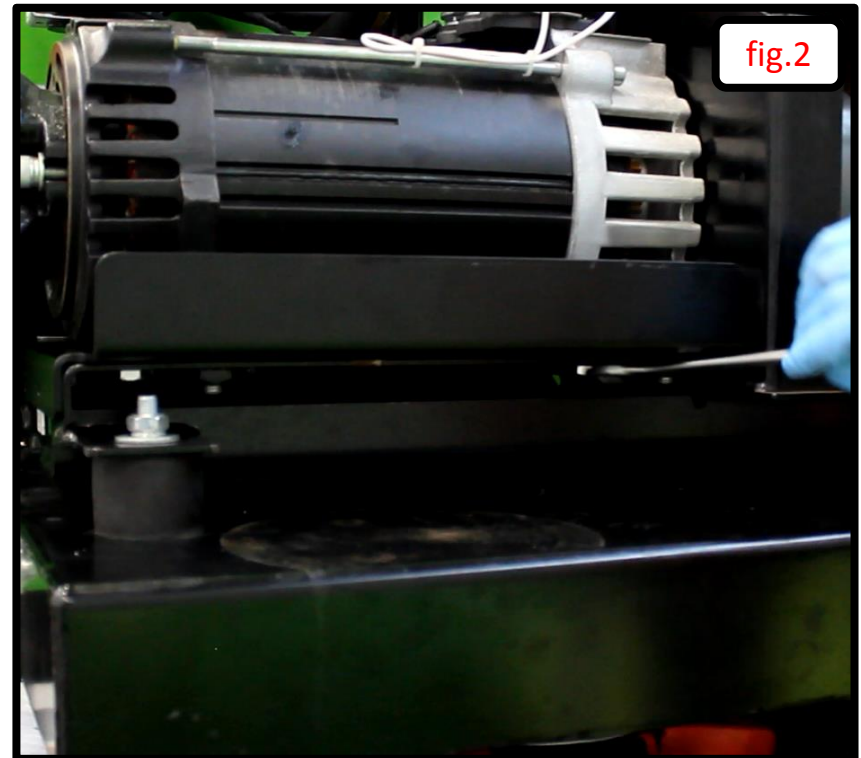
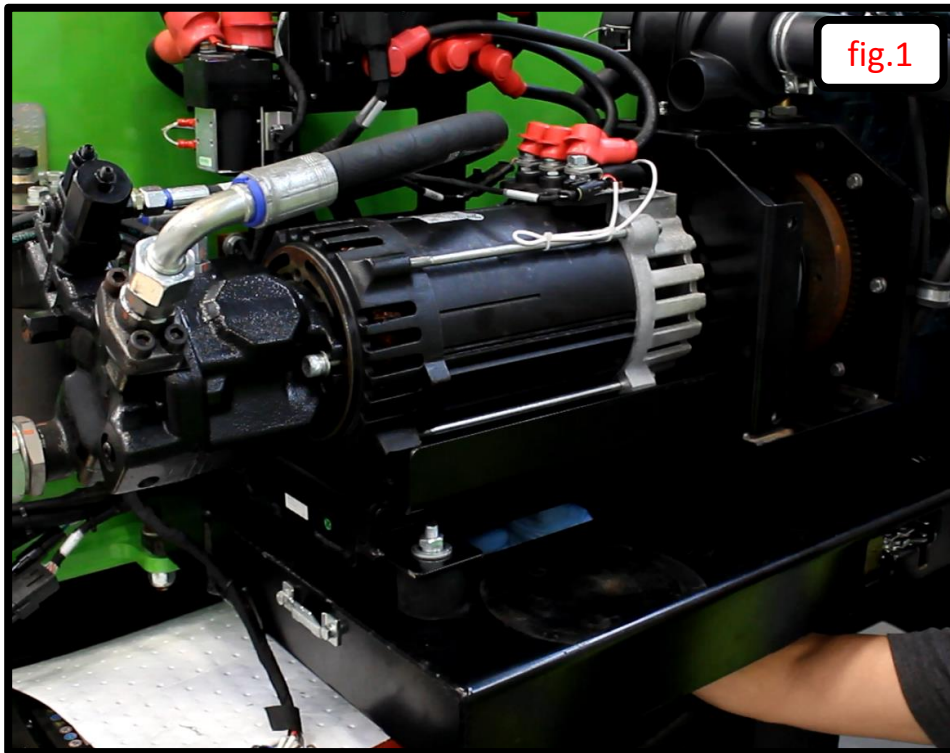
## 11. Apriete los pernos de la bandeja del motor

Utilizando la llave de cubo de 17mm ½ pulg. con la extensión (250mm) de trinquete de ½ pulg. y trinquete de ½ pulg., apriete los 4 pernos que fijan la nueva P32502 al bastidor del motor (fig.1).



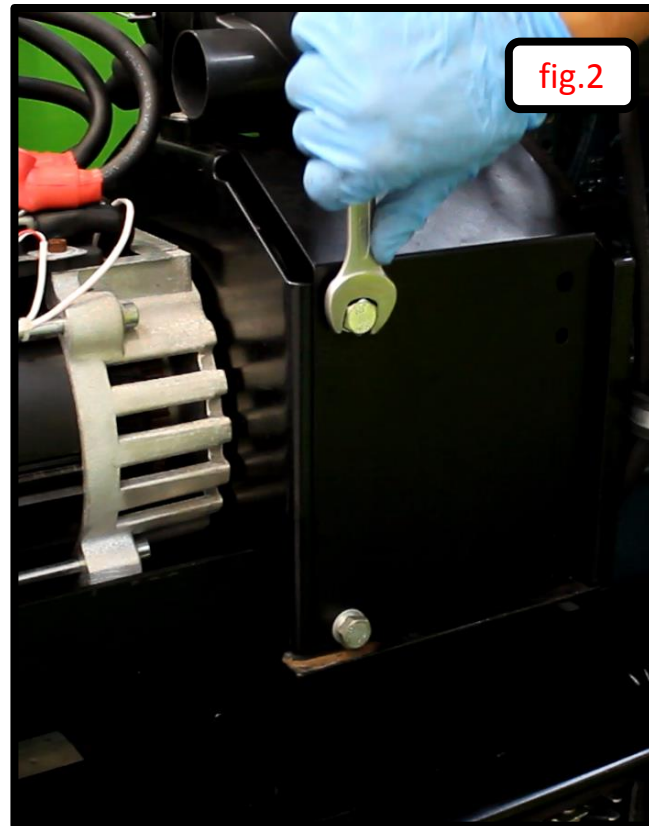
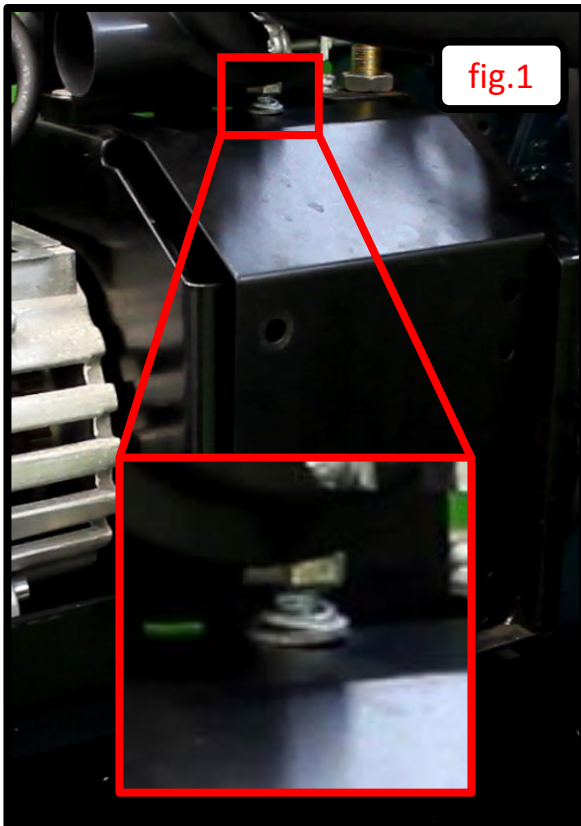
## 12. Apriete los pernos del motor

Accediendo desde debajo de la bandeja del motor (fig.1), apriete totalmente los 4 pernos que fijan el motor a la P32502 utilizando la llave de combinación de 17mm (fig.2).



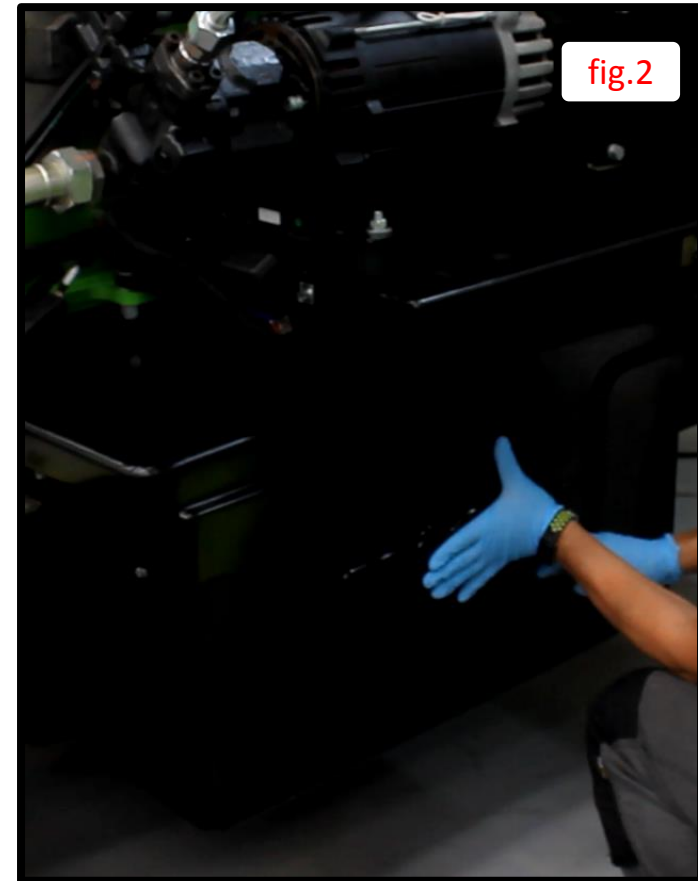
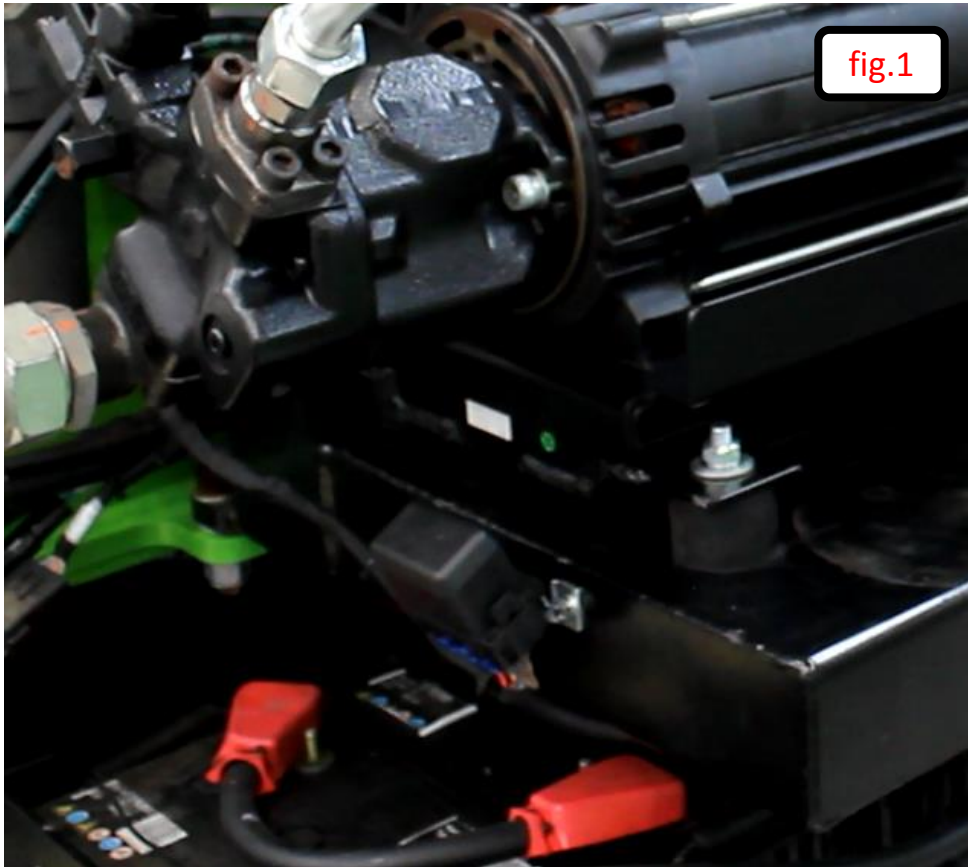
### 13. Recoloque la cubierta del embrague

Recoloque la cubierta del embrague asegurando que el muelle y la arandela plana se asienten sobre la placa de cubierta (fig.1). Utilizando la llave de cubo de 17mm ½ pulg. con el trinquete de ½ pulg. o la llave de combinación de 17mm, apriete los 2 pernos fijando a la izquierda de la cubierta del embrague (fig.2), y utilizando la llave de combinación de 17mm, apriete el perno en la parte superior de la cubierta (fig.3).



14. Recoloque la cubierta de las baterías del lado del motor

Recoloque el portafusibles y retire las cubiertas colocadas sobre las baterías para prevenir la entrada de residuos en su alojamiento (fig.1) y recoloque la cubierta de baterías (fig.2).



## 15. Retire el aislamiento de la máquina

Abra la cubierta del lado de control y apriete el tornillo del aislador de baterías verde; saque el aislador rojo situado en la base del chasis, junto a la rueda posterior izquierda (fig.1). Gire el interruptor de llave de la máquina a la posición de encendido y deje que la máquina se cargue (fig.2).



## 16. Ponga en marcha el motor eléctrico

Cuando la máquina se haya cargado, ponga en marcha el motor eléctrico pulsando el botón verde (fig.1). Escuche si se producen ruidos inusuales en el motor; de ser así, la alineación del acoplamiento es incorrecta, consulte los pasos 10 y 11.

