

## HR15/17 4x4 MK2 Motorträger-Update

**Anweisungs-Nr.:** HR15/17\_CI03

**Produkt:** HR15/17 HYB MK2

**Vorgang:** Update des HR15/17 HYB MK2 Motorträgers durch Montage von P32400

**Arbeitsschutzerwägungen:**



Nur Standardverfahren

**Erforderliche Werkzeuge:** 8 mm T-Griff Innensechskantschlüssel, 17 mm Ring-Maulschlüssel

**Erforderliche Verbrauchsmaterialien:** 2x M10x80x1,25 (Feingewinde) 12.9 Kappenkopfschraube

**Erforderliche Teile:** P32400

**Anmerkungen/Andere Referenzen:** Keine

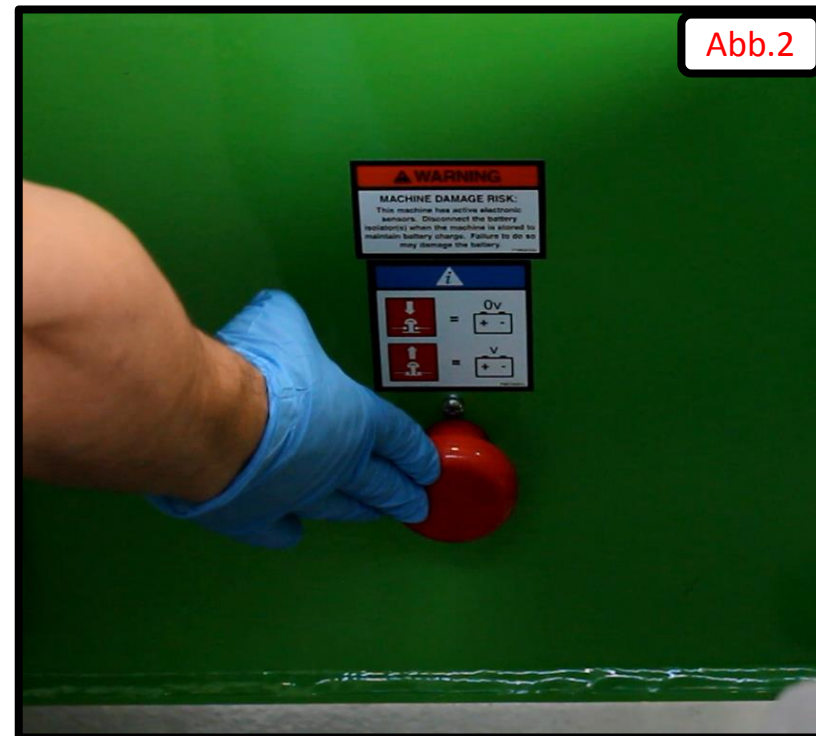
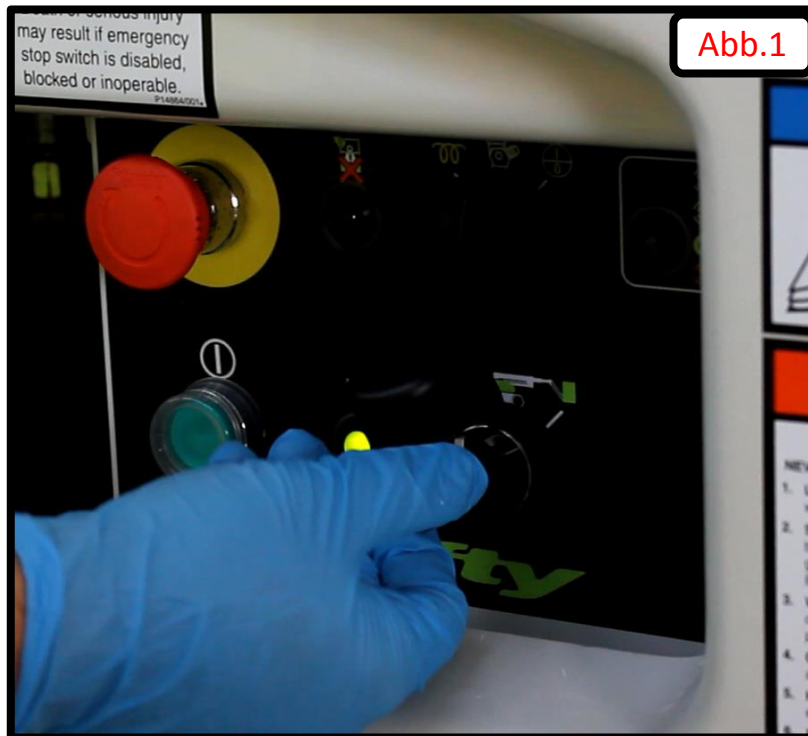
### Haftungsausschluss

Alle Aktualisierungsaktivitäten müssen von kompetenten MEWP-Service-Technikern durchgeführt werden, die die Standard-Arbeitsschutzpraktiken befolgen.

Obwohl alle Anstrengungen unternommen wurden, alle Informationen und Einzelheiten aufzunehmen, die zur Durchführung der oben genannten Updates erforderlich sind, müssen Sie sich bei jeglichen Fragen an die Niftylift-Serviceabteilung unter [service@niftylift.com](mailto:service@niftylift.com) wenden.

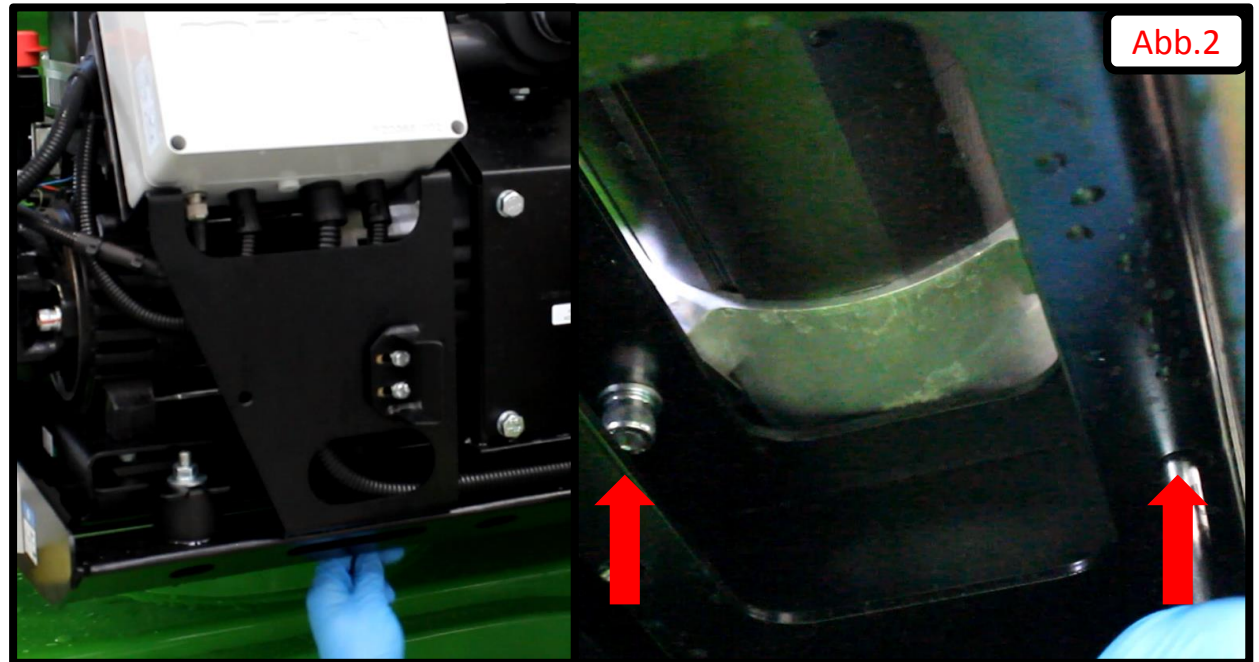
## 1. Maschine isolieren

Den Maschinen-Schlüsselschalter in die Position AUS bringen (Abb. 1) und den roten Trennschalter drücken, der sich am Chassis in der Nähe des linken Hinterrads befindet (Abb. 2).



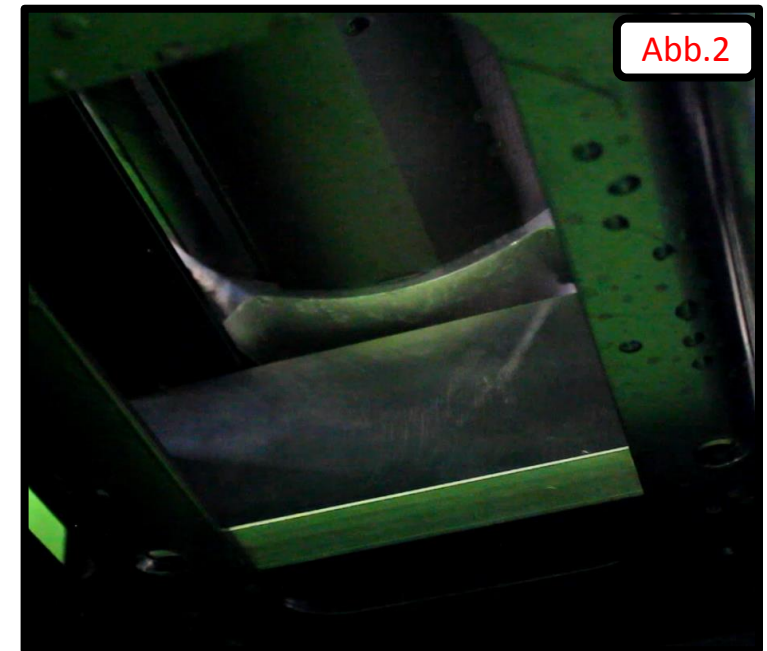
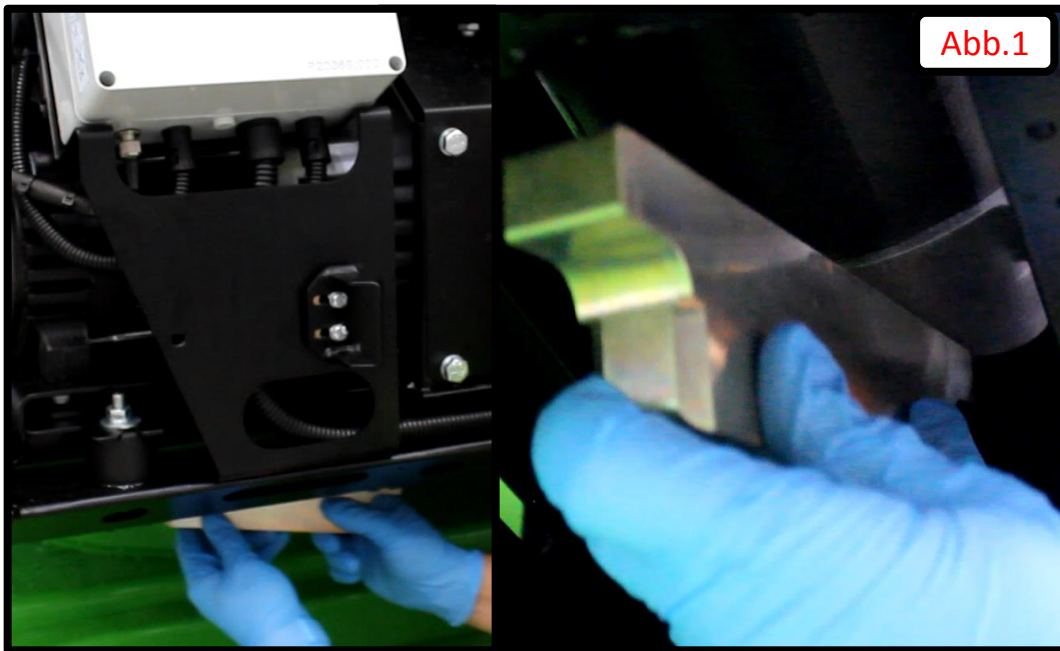
## 2. Motorschrauben entfernen

Die seitliche Motorabdeckung vollständig öffnen (Abb. 1), die beiden Schrauben, die dem Kupplungsgehäuse am nächsten sind und mit denen der Motor am Motorträger befestigt ist, ausfindig machen und diese mit dem 8 mm T-Griff Innensechskantschlüssel entfernen (Abb. 2).



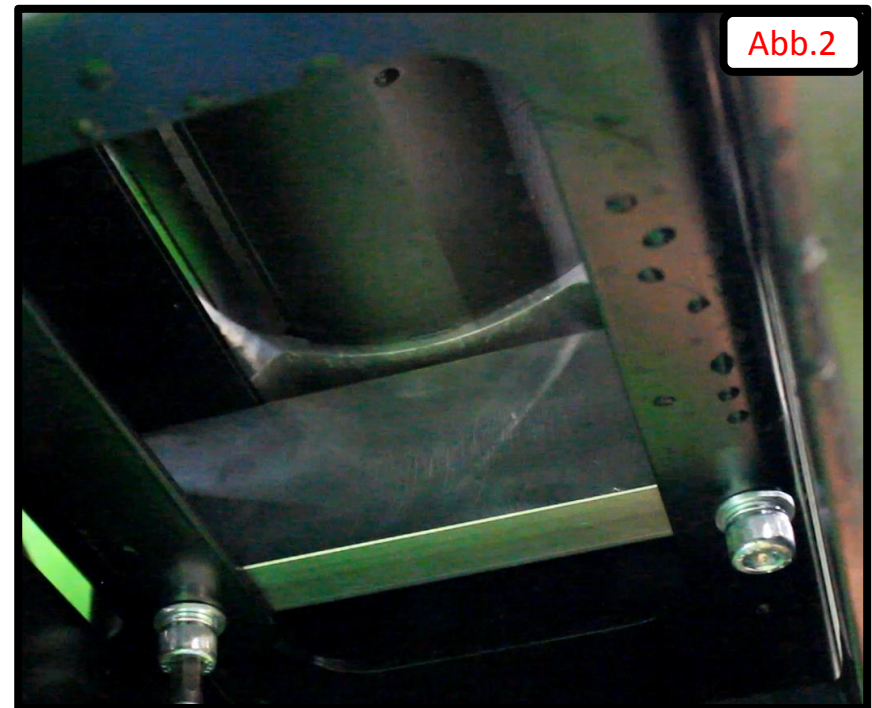
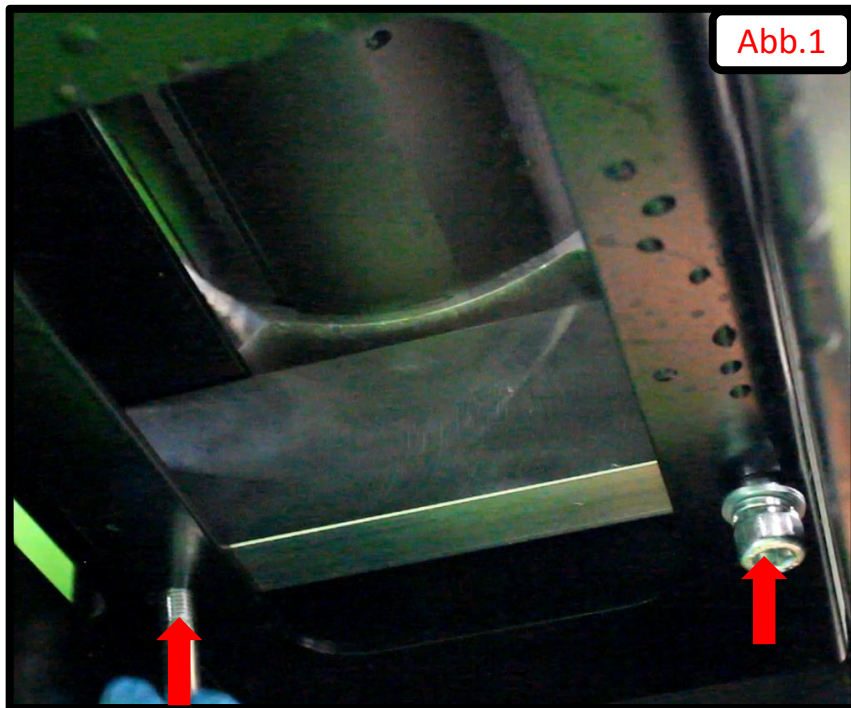
### 3. P32400 montieren

Von unterhalb des Motorträgers P32400 einführen (Abb. 1) und um 90 ° drehen, sodass es zwischen die obere und untere Abstützung des Motorträgers passt (Abb. 2).



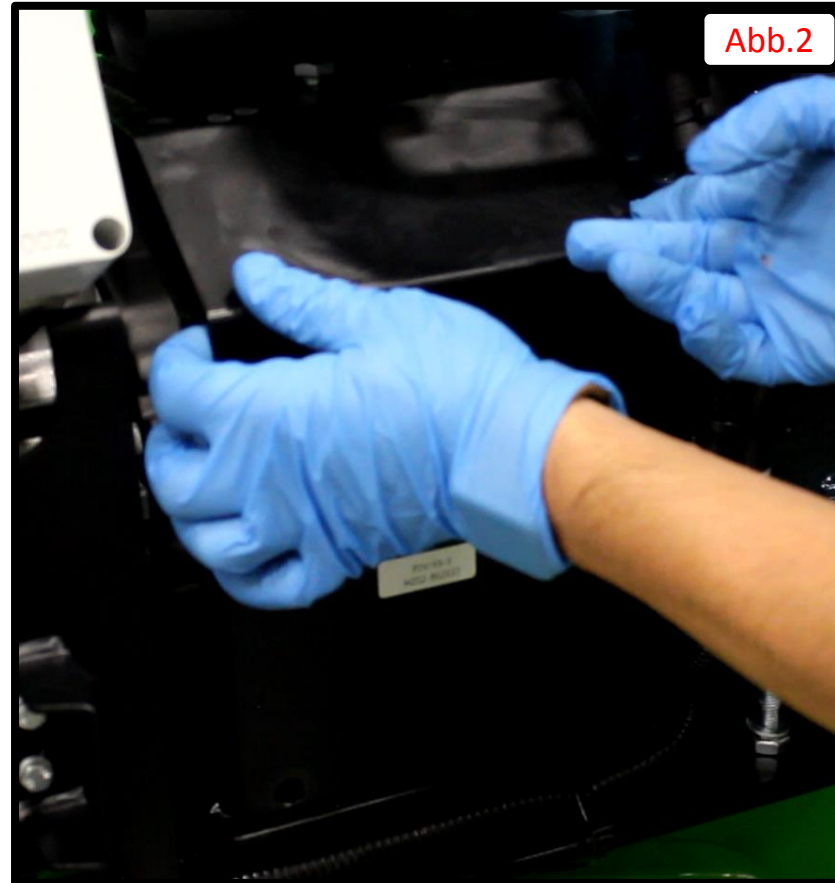
## 4. Neue Schrauben montieren

Die Löcher in P32400 auf die Löcher im Motorträger ausrichten, die neuen M10x80x1,25 (Feingewinde) 12.9 Kappenkopfschraube einsetzen (Abb. 1) und fest mit dem 8 mm T-Griff Innensechskantschlüssel anziehen (Abb. 2).



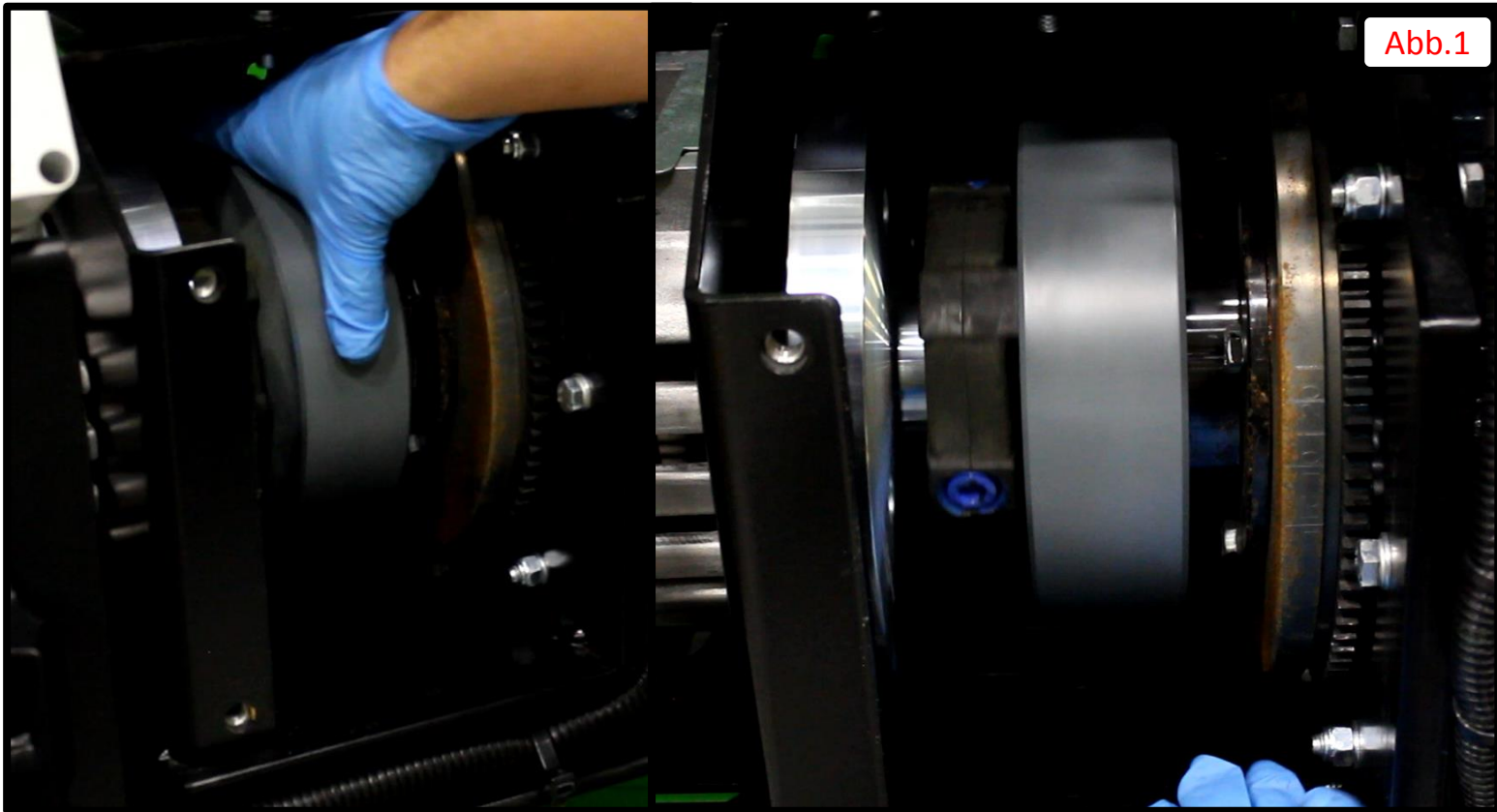
## 5. Kupplungsabdeckung entfernen

Mit dem 17 mm Steckschlüssel die 3 Schrauben, mit denen die Kupplungsabdeckung gesichert ist, entfernen (Abb. 1) und dann die Kupplungsabdeckung entfernen (Abb. 2).



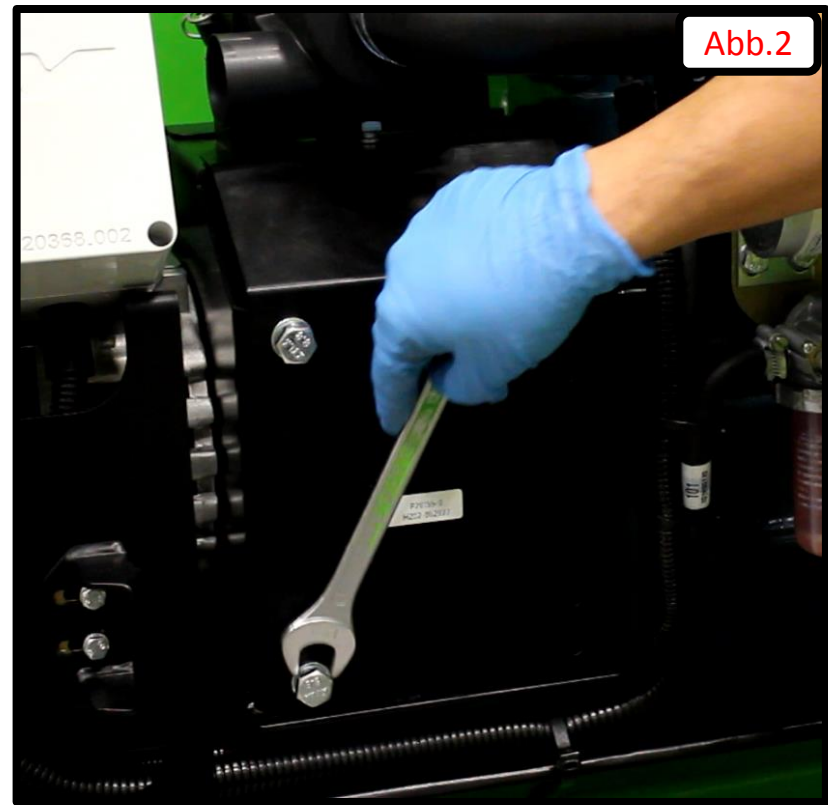
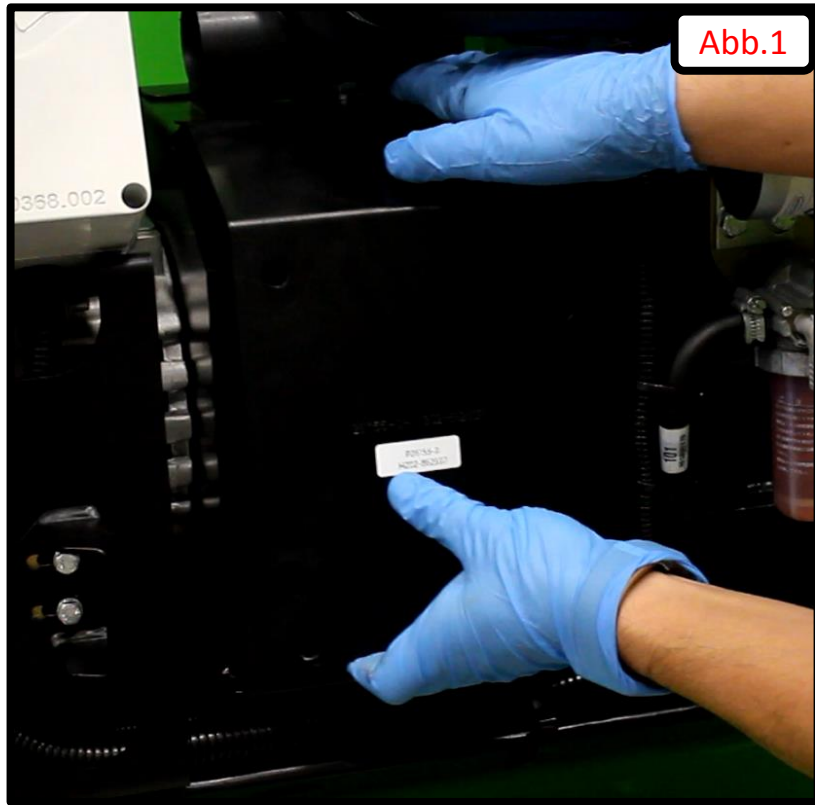
## 6. Ausrichtung der Kupplung überprüfen

Das äußere Kupplungsgehäuse von Hand drehen (Abb. 1) und sicherstellen, dass es frei läuft.



## 7. Kupplungsabdeckung wieder montieren

Kupplungsabdeckung wieder aufsetzen (Abb. 1) und dann mit dem 17 mm Schraubenschlüssel die 3 Schrauben anziehen, mit denen die Kupplungsabdeckung gesichert ist (Abb. 2).



## 8. Isolierung der Maschine rückgängig machen

Die seitliche Motorabdeckung schließen (Abb. 1) und den roten Trennschalter herausziehen, der sich am Chassis in der Nähe des linken Hinterrads befindet (Abb. 2). Den Schlüsselschalter der Maschine in die Position EIN bringen und die Maschine hochfahren lassen (Abb. 3).

