


HR15/17N HYB MK3 - Mise à jour du berceau-moteur	
Consigne n° : HR15/17_CI04	Produit : HR15/17N HYB MK3
Opération : Mise à jour du berceau-moteur de la HR15/17N HYB MK3 avec pose de l'insert P32400	
Santé et sécurité :	 Pratiques normalisées uniquement
Outils : Clé Allen 6mm & 8mm, clé 10mm & 17mm, douille 17mm & 19mm, clé à cliquet ½ ”, extensions 250mm & 450mm ½”, clé isolée 14mm. Piton M8 (250KG SWL minimum) matériel de grutage ou de levage avec capacité minimale utile de 250KG.	
Consommables : 2 boulons à tête cylindrique M10x80x1.25(fine) 12.9	
Pièces : P32400	
Notes/Autres références : Aucune	

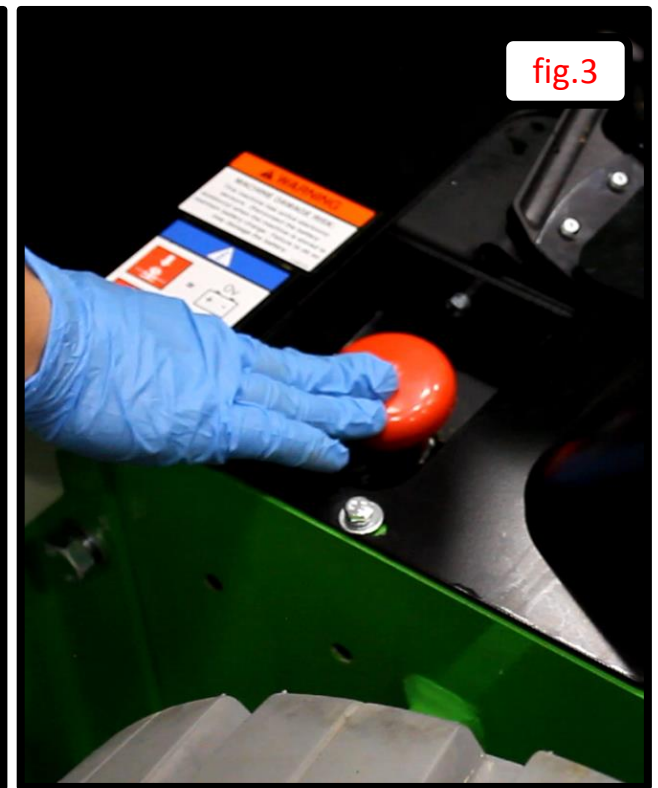
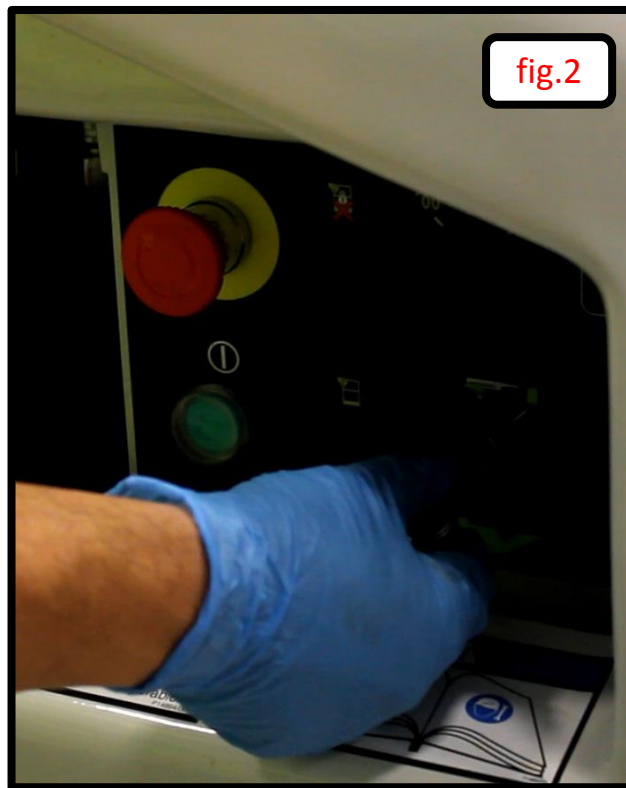
[Avis de non-responsabilité](#)

Toutes les mises à jour doivent être entreprises par un technicien qualifié dans les plates-formes élévatrices mobiles de personnel (PEMP) dans le respect des pratiques normalisées en matière de santé et de sécurité.

Malgré tous les efforts déployés pour inclure toutes les informations et tous les détails nécessaires pour faciliter les mises à jour mentionnées ci-dessus, si vous avez d'autres questions, contactez le service d'assistance de Niftylift à service@niftylift.com.

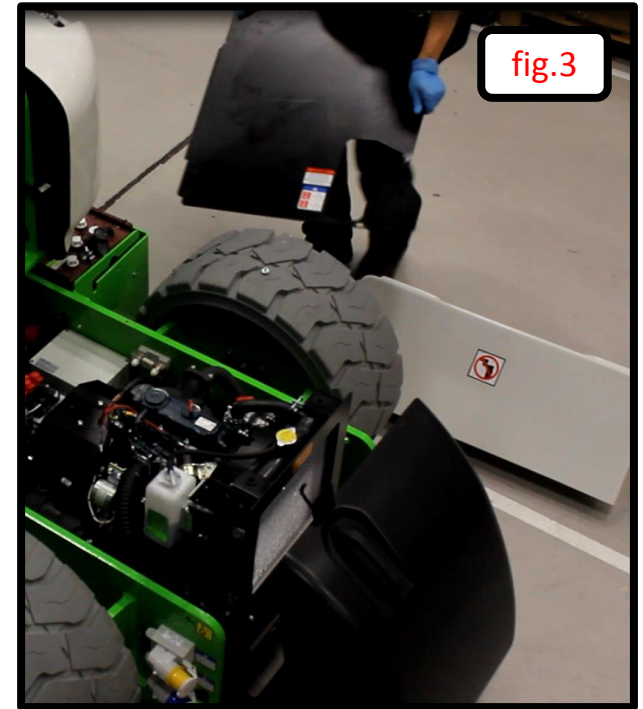
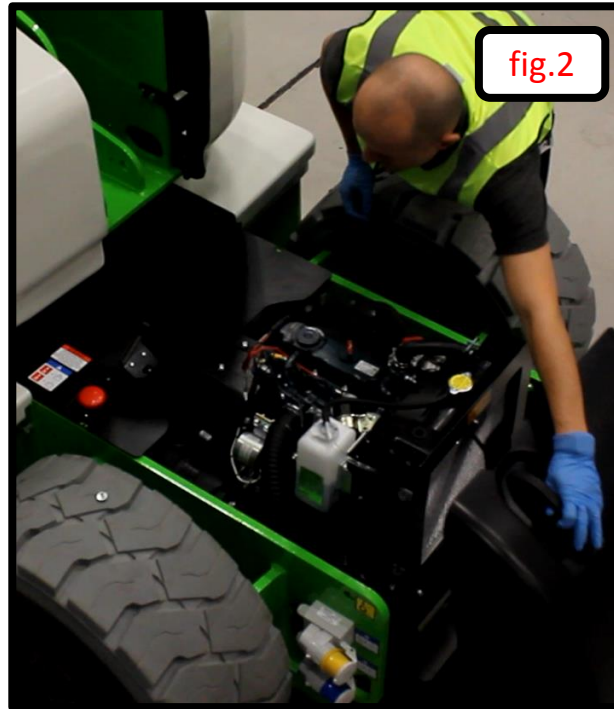
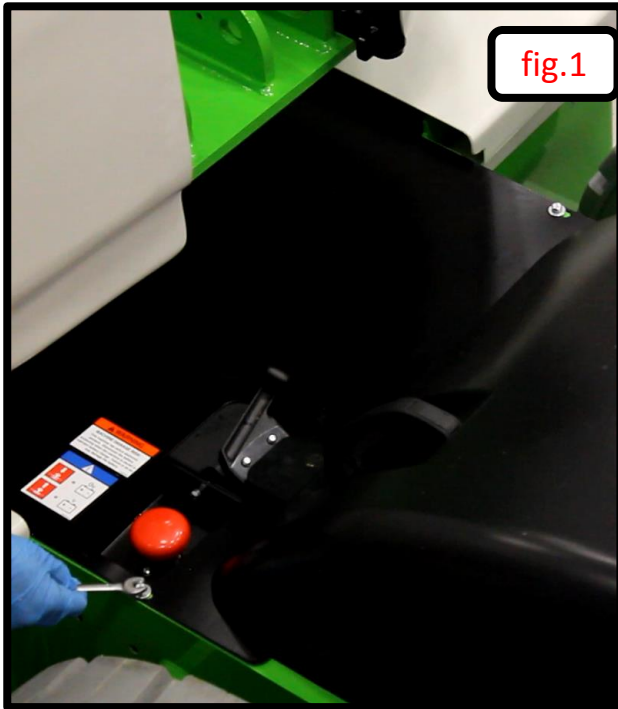
1. Positionnement et mise hors tension de la machine

Pour faciliter l'accès, élevez les flèches intermédiaires à fond (fig.2) avant de tourner la clé sur Arrêt (fig.2) puis appuyez sur le sectionneur rouge prévu sur le capot central (fig.3).



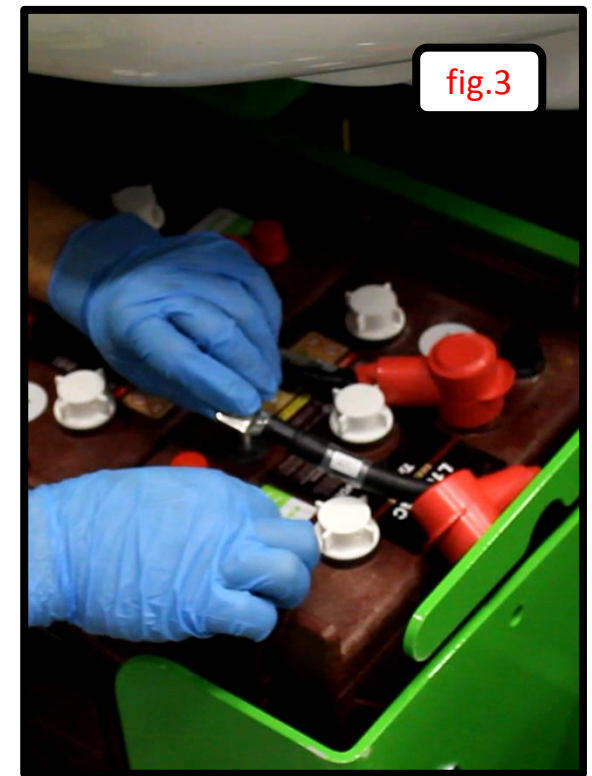
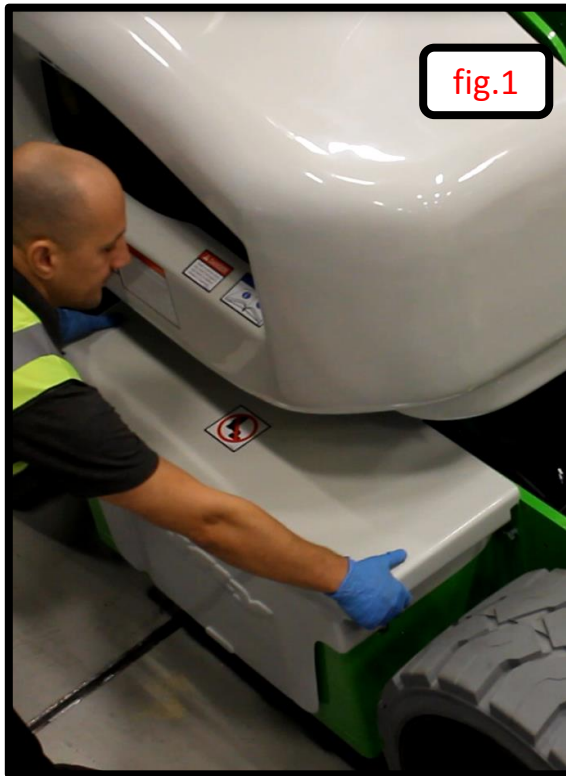
2. Ouvrir le capot et déposer les couvercles

Avec la clé de 10mm, dévissez les 2 boulons de fixation du capot central (fig.1), ouvrez le capot en défaisant le loquet (fig.2), déposez le couvercle de la batterie droite et faites légèrement glisser le capot central avant de l'enlever complètement (fig.3).



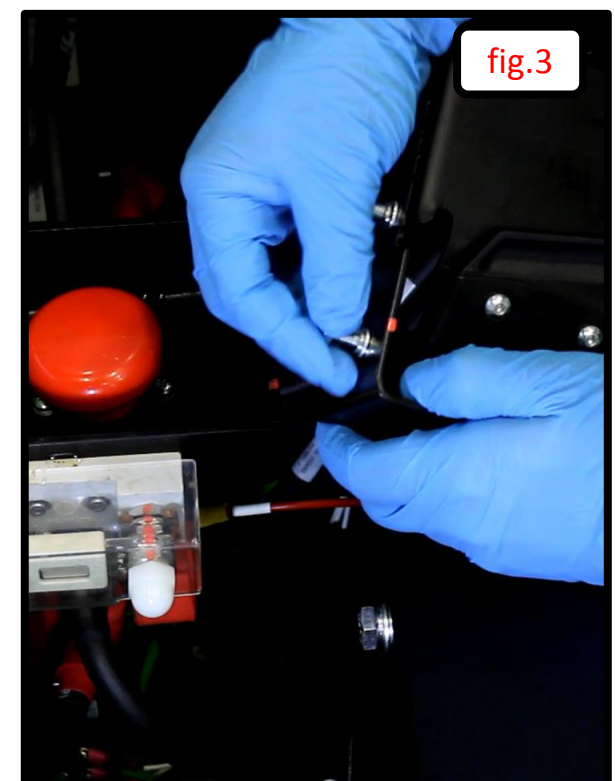
3. Déconnectez les batteries hybrides

Ouvrez le capot des batteries côté moteur (fig.1), repérez la première batterie du groupe (fig.2) et enlevez la borne positive (fig.3).



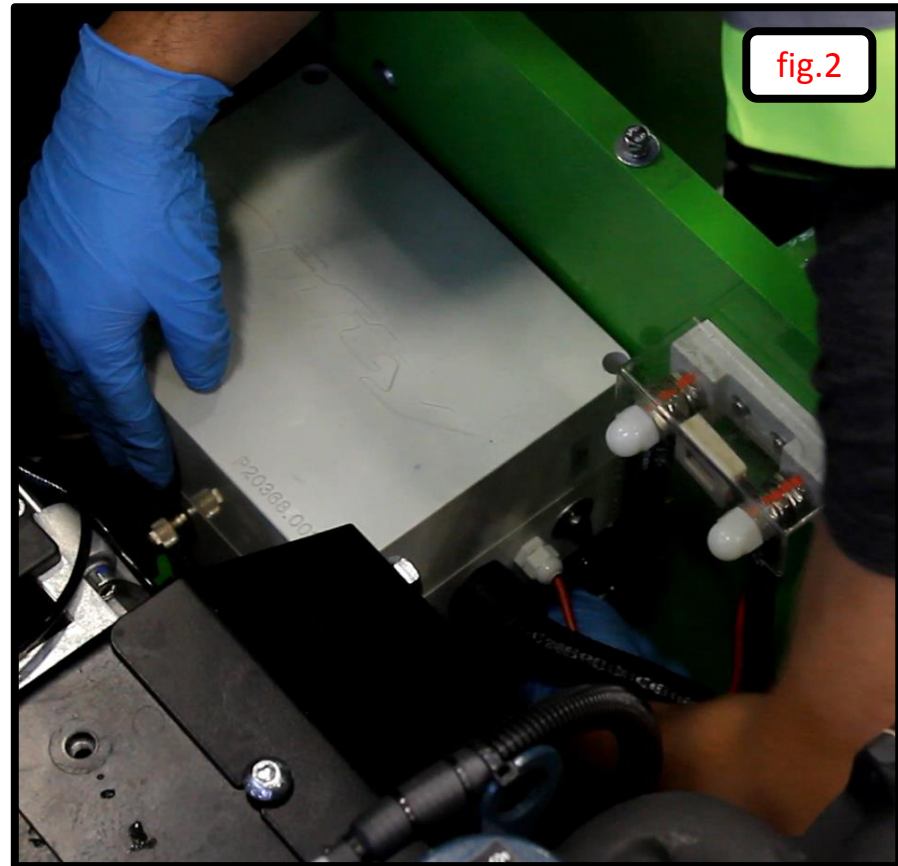
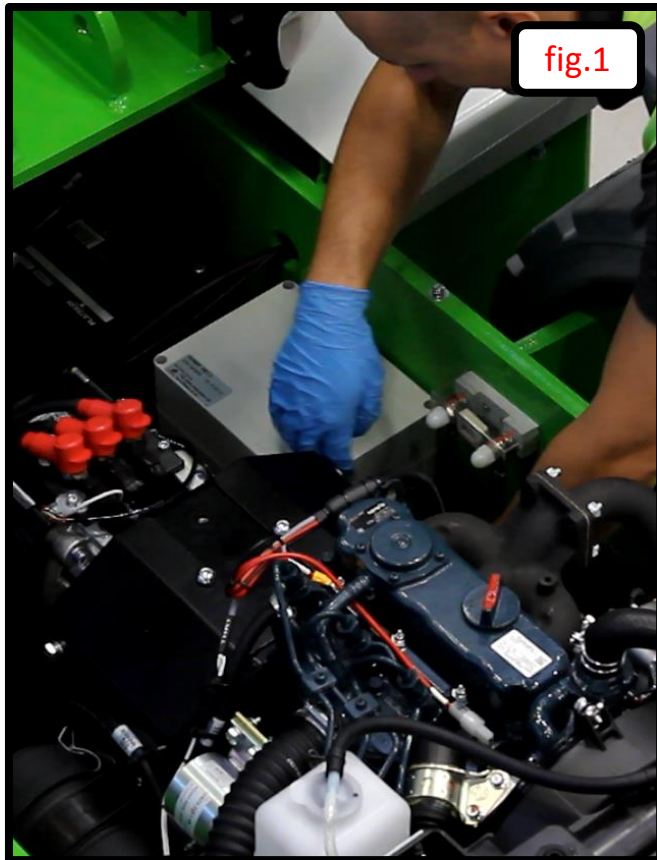
4. Déconnectez la batterie de 12V et enlevez le loquet du capot

A l'intérieur du châssis, repérez et déconnectez la borne positive de la batterie de 12V (fig.1). Utilisez un marqueur pour marquer une ligne de repère sur le loquet du capot (fig.2) puis enlevez le loquet à l'aide de la clé de 10mm (fig.3).



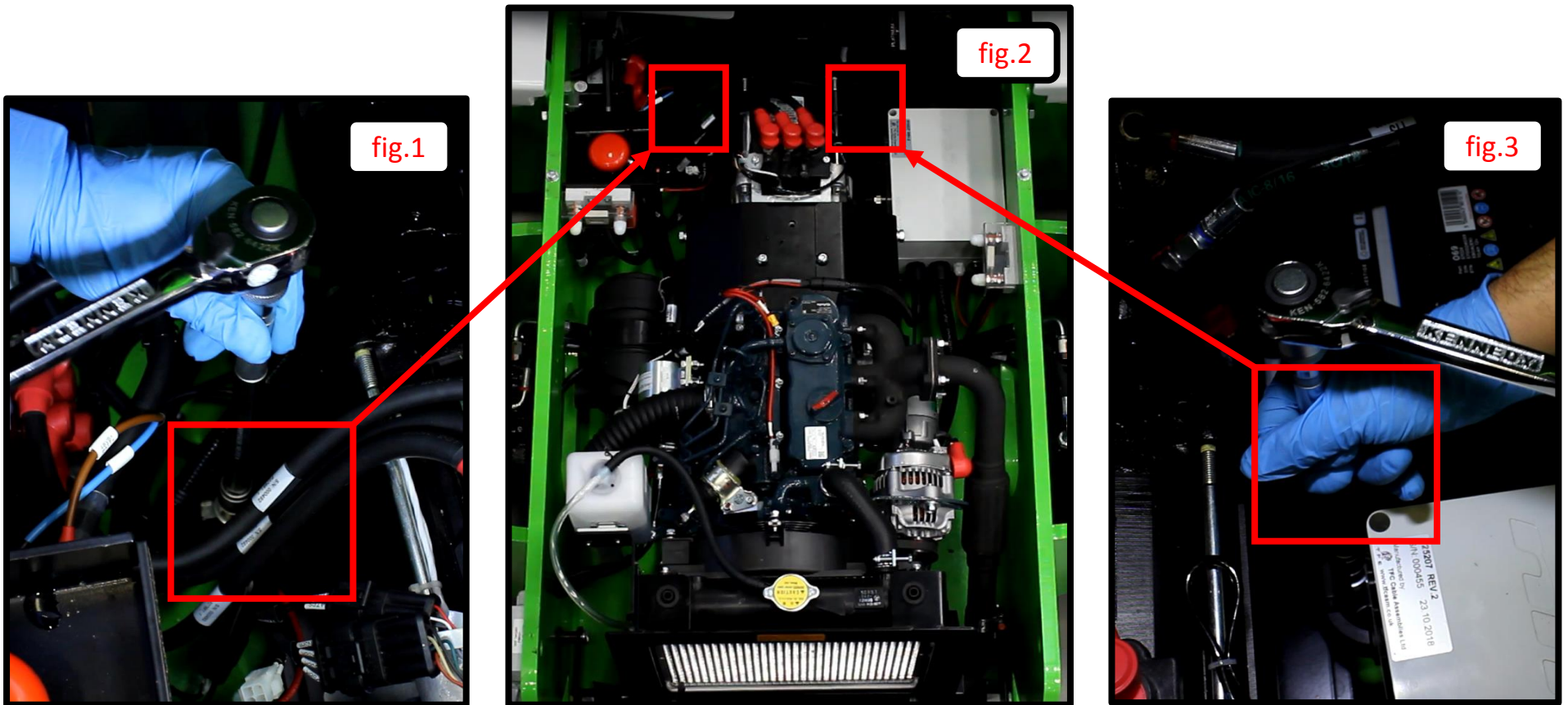
5. Déposez le boîtier électrique hors du châssis

A l'intérieur du châssis, repérez le boîtier électrique principal (fig.1) et à l'aide de la douille de 17mm et du cliquet $\frac{1}{2}$ " dévissez les 2 boulons de fixation des supports de boîtier sur le châssis (fig.2) situés sous le boîtier sur la paroi droite du châssis.



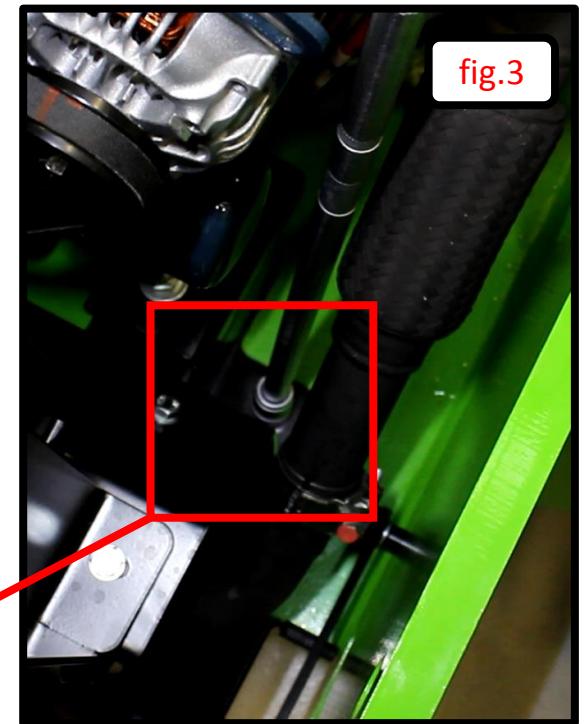
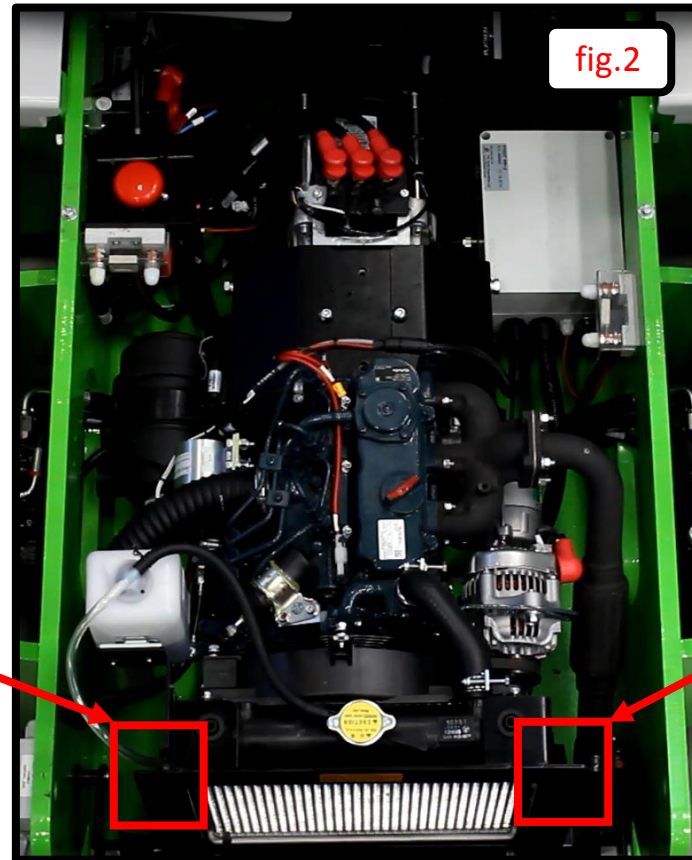
6. Déposez la platine de commande moteur.

Avec la clé de 17mm, le cliquet $\frac{1}{2}$ " et la barre d'extension de 250mm, dévissez les 2 écrous de fixation du berceau-moteur sur les supports en caoutchouc (fig.1-3).



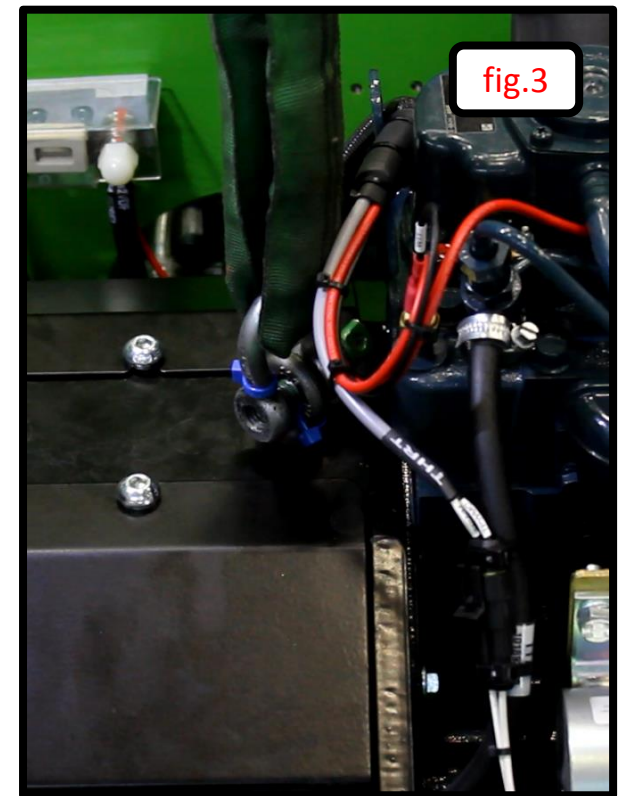
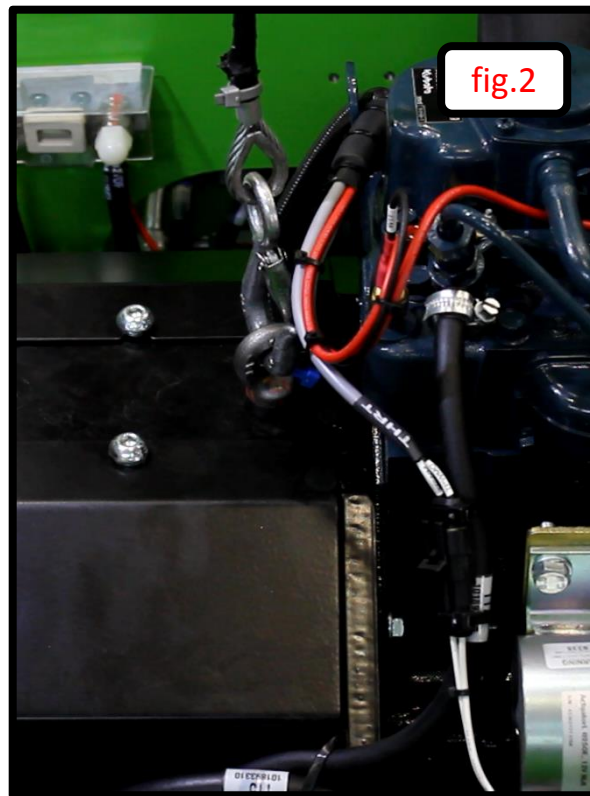
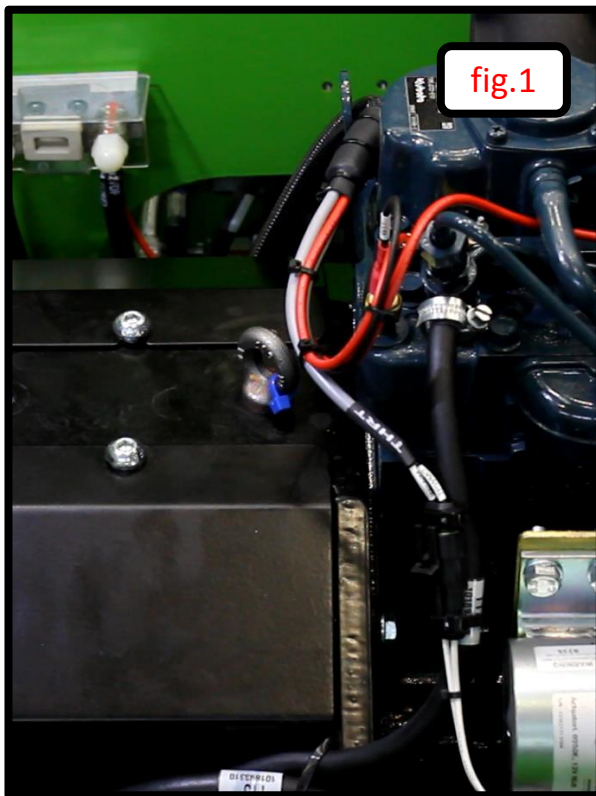
7. Déposez la platine de commande moteur, Suite

Avec la douille de 19mm, le cliquet $\frac{1}{2}$ " et la barre d'extension de 450mm, dévissez les 2 boulons de fixation des supports de moteur sur le châssis (fig.1-3).



8. Soulevez la platine de commande moteur

Posez un piton M8 capable de soulever 250kg minimum dans le trou M8 taraudé prévu sur le berceau-moteur (le plus proche du moteur) (fig.1). Attachez une élingue appropriée également capable de soulever 259kg minimum, et raccordez le tout sur un appareil de levage ou un treuil de capacité similaire (fig.2&3).



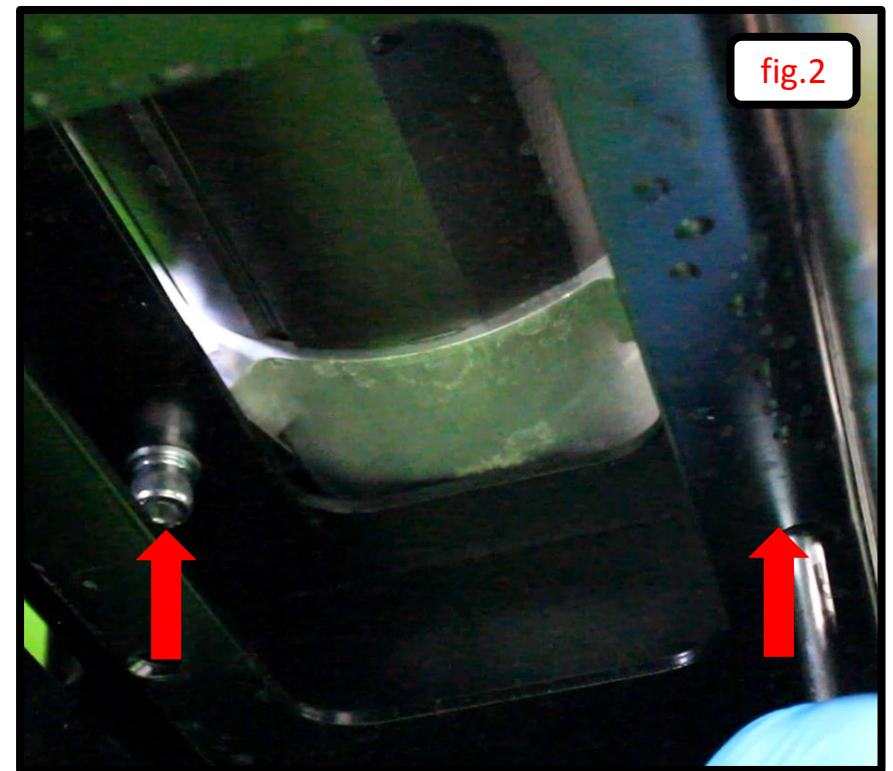
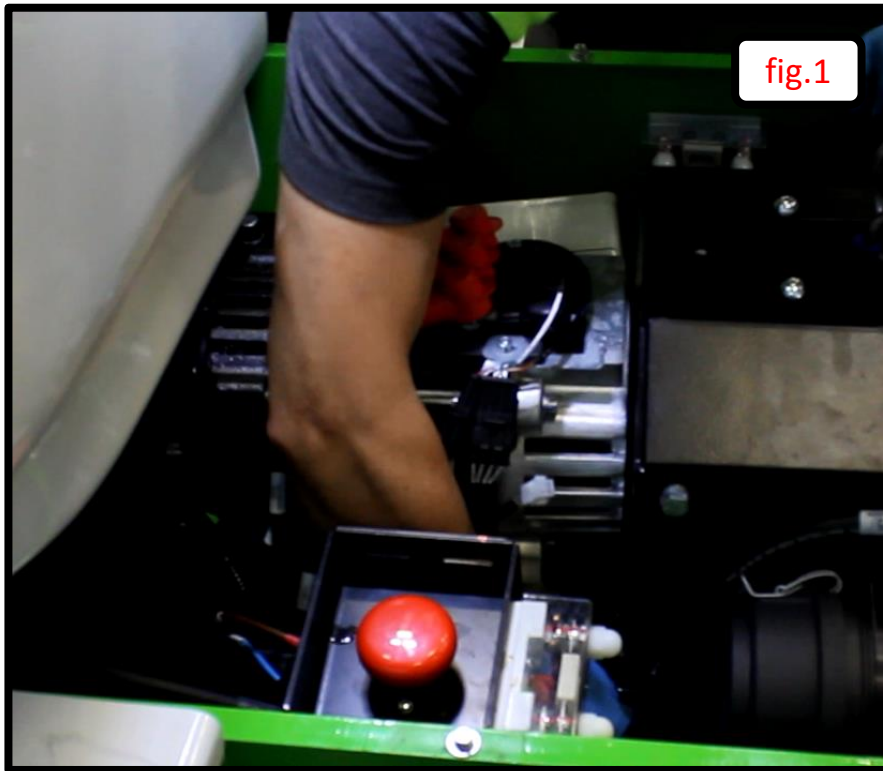
9. Soulevez la platine de commande moteur. Suite

Élevez la platine de commande moteur de sorte à pouvoir accéder au berceau-moteur (fig.1) et posez des cales en bois sous la platine de commande moteur (fig.2).



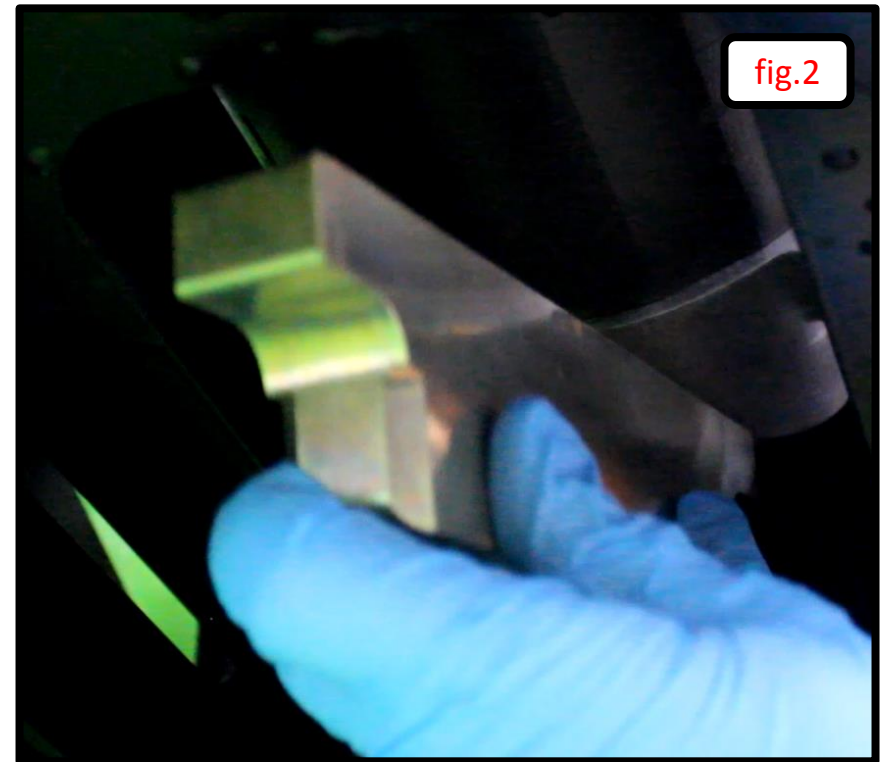
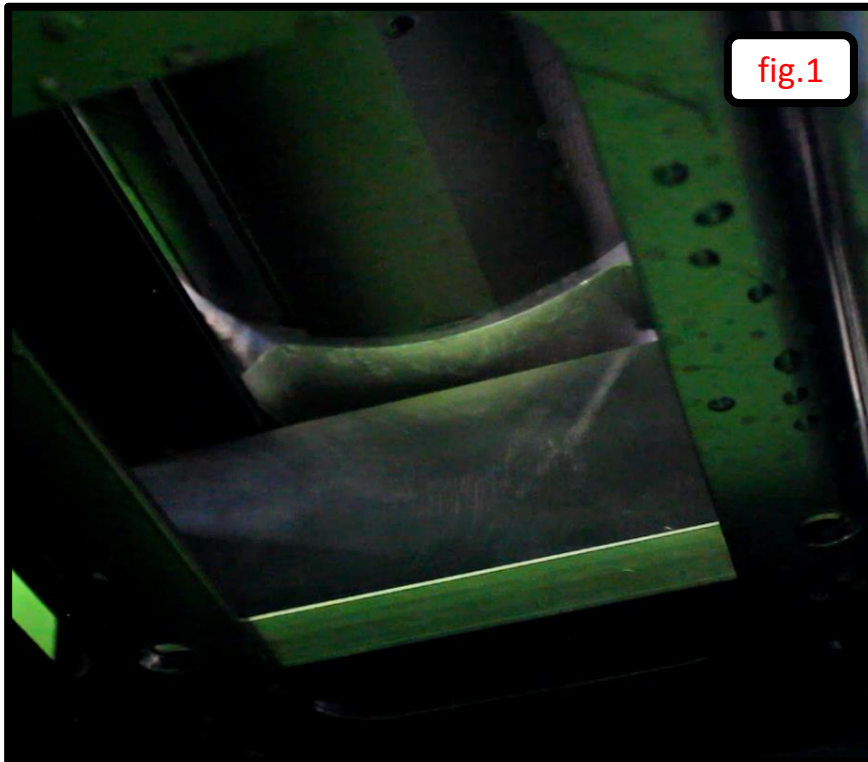
10. Dépose des boulons du moteur

Repérez les 2 boulons de fixation du berceau-moteur sur le moteur les plus proches du carter d'embrayage (fig.1), et déposez-les à l'aide de la clé à 6 pans de 8mm (fig.2).



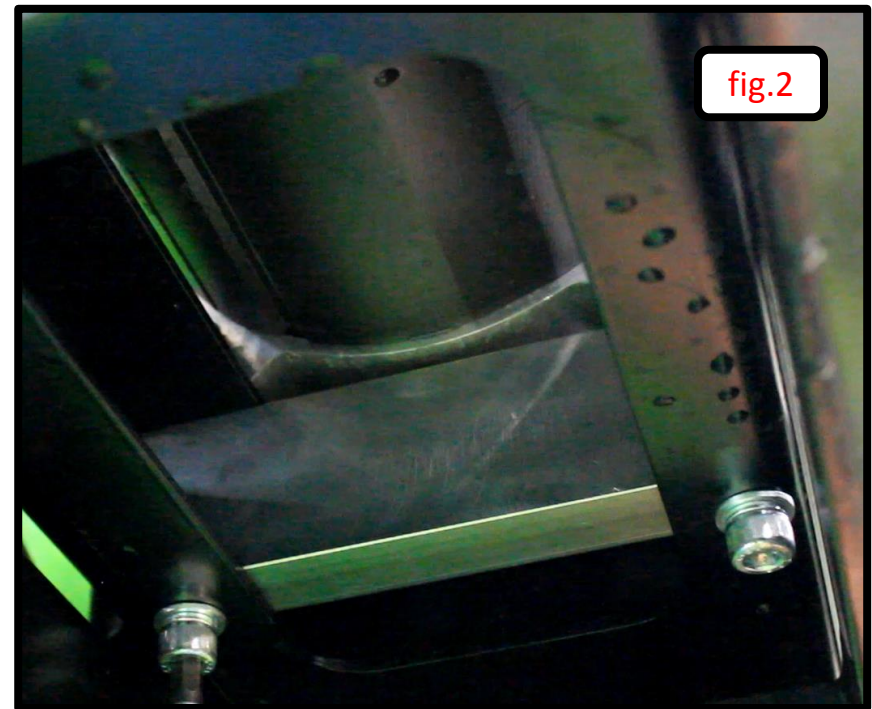
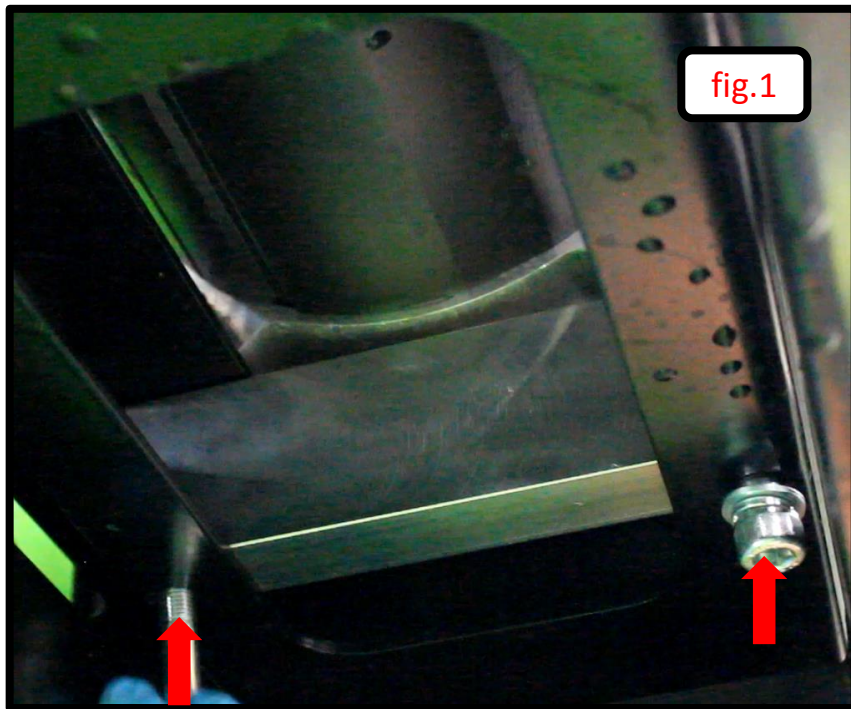
11. Pose de l'insert P32400

Par le dessous du berceau-moteur, introduisez l'insert P32400 (fig.1) et faites-le pivoter de 90° de manière à ce qu'il soit entre les supports supérieur et inférieur du berceau-moteur (fig.2).



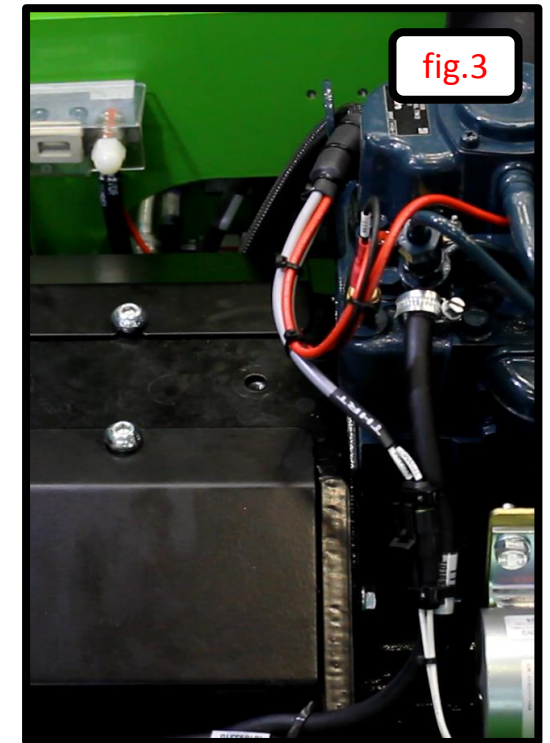
12. Posez et serrez les nouveaux boulons

Alignez les trous de l'insert P32400 avec les trous du berceau-moteur, introduisez le nouveau boulon à tête cylindrique M10x80x1.25 (fin) 12.9 (fig.1) et serrez à fond (fig.2) à l'aide de la clé Allen de 8 mm.



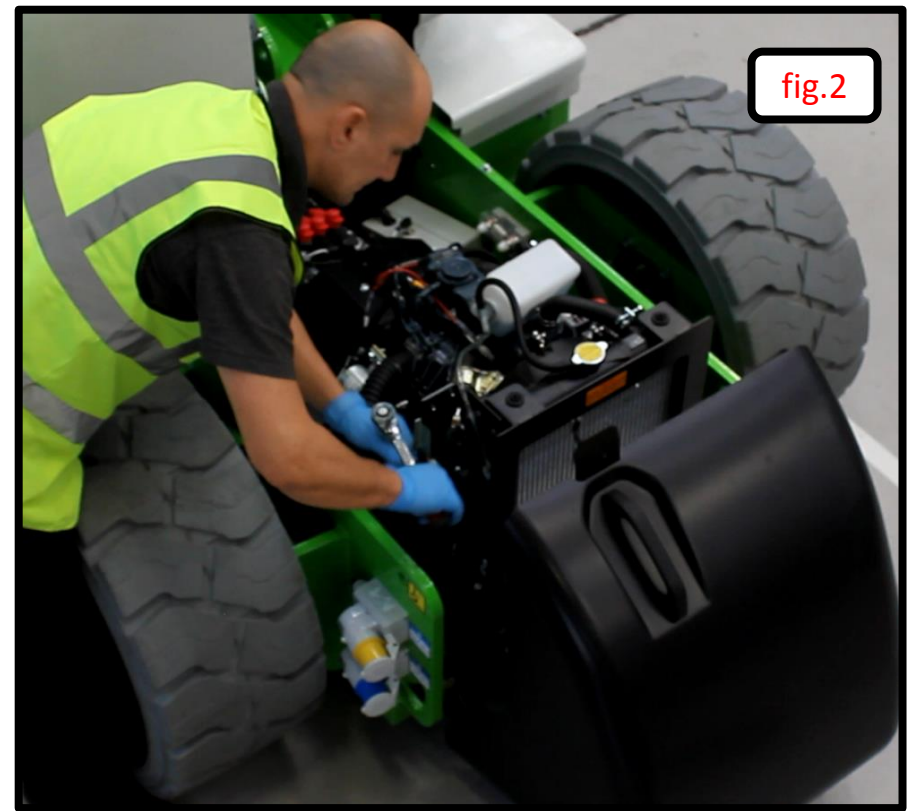
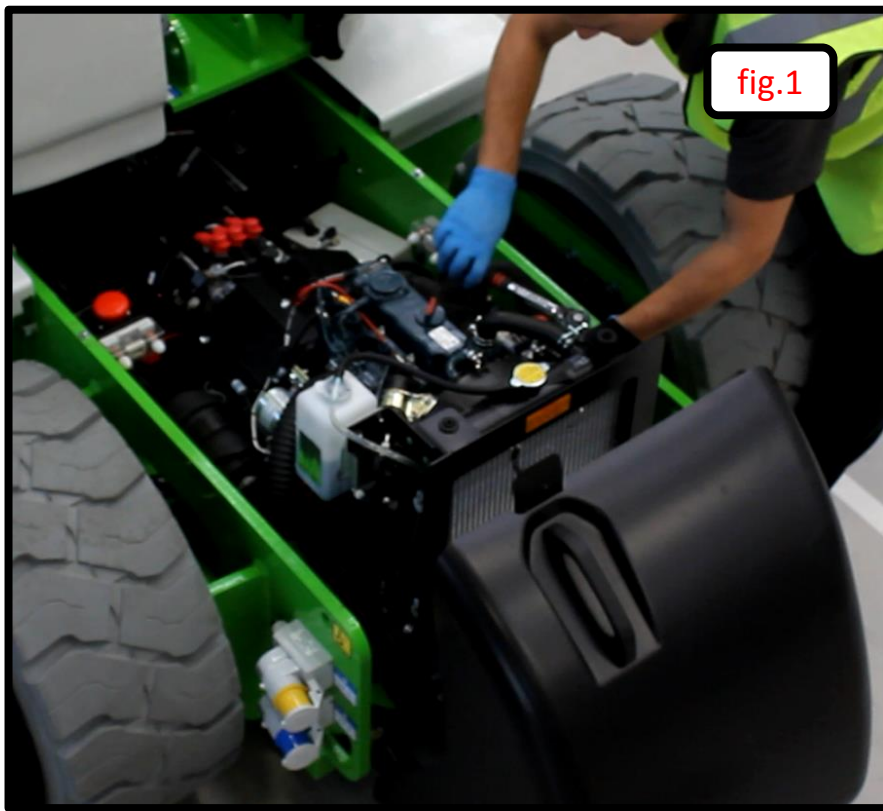
13. Abaissez la platine de commande moteur.

Enlevez les cales en bois (fig.1) et abaissez la platine de commande moteur jusqu'à ce que les repères de fixation atteignent leur position d'origine (fig.2). Pour finir, enlevez tout le matériel de levage attaché sur la platine de commande moteur (fig.3).



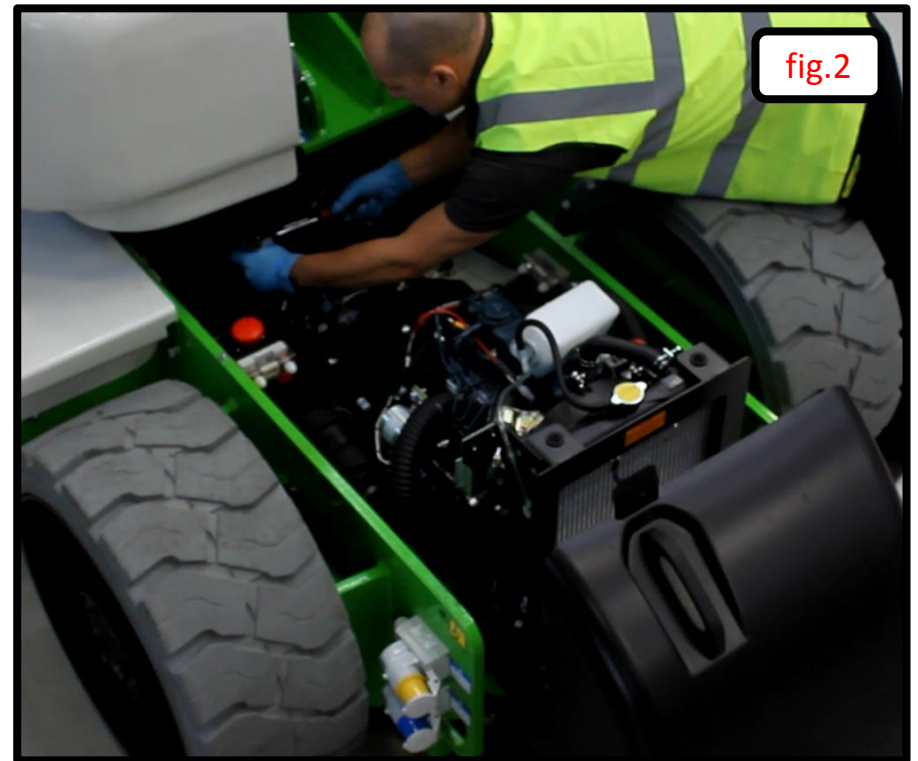
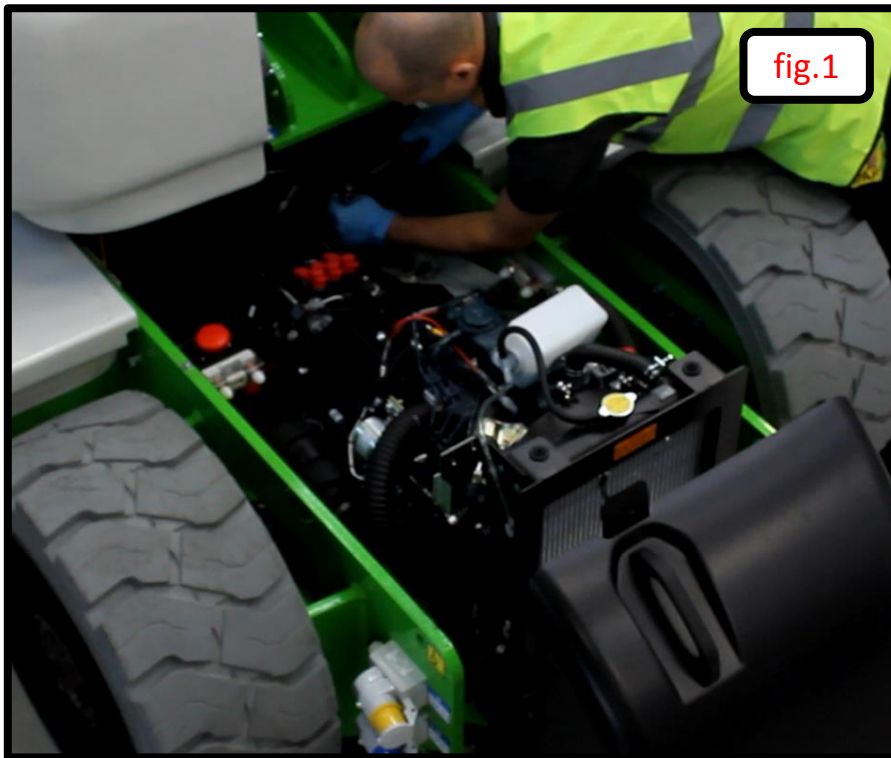
14. Fixation de la platine de commande moteur sur le châssis

Avec la douille de 19mm, le cliquet $\frac{1}{2}$ " et la barre d'extension de 450mm, vissez les 2 boulons de fixation des supports de moteur sur le châssis (fig.1-2).



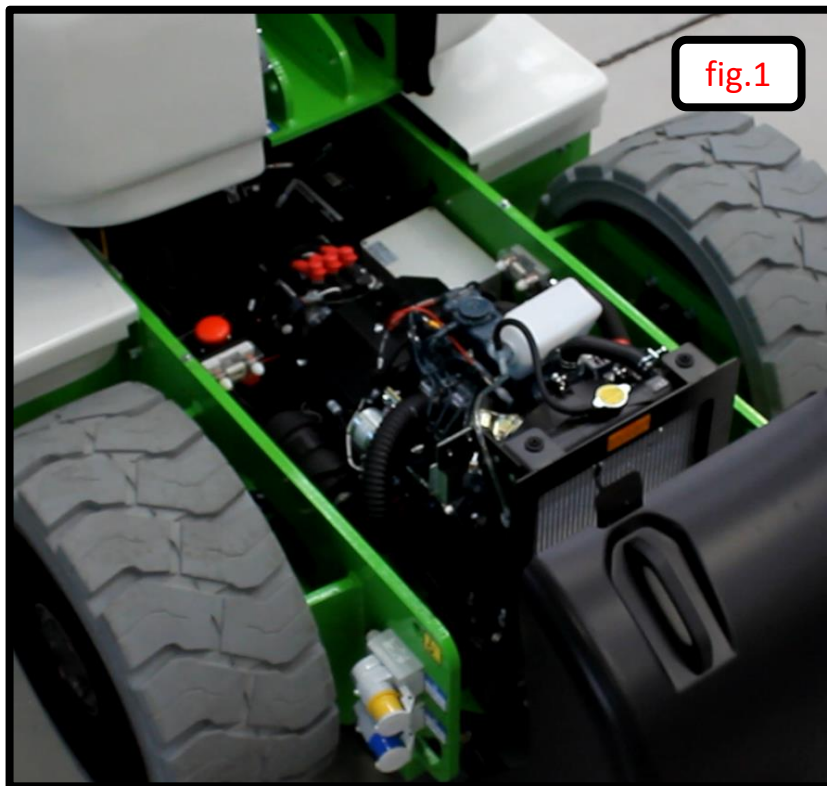
15. Fixation de la platine de commande moteur sur le châssis. Suite

Avec la douille de 17mm, le cliquet ½" et la barre d'extension de 250mm, vissez les 2 écrous de fixation du berceau-moteur sur les supports en caoutchouc (fig.1-2).



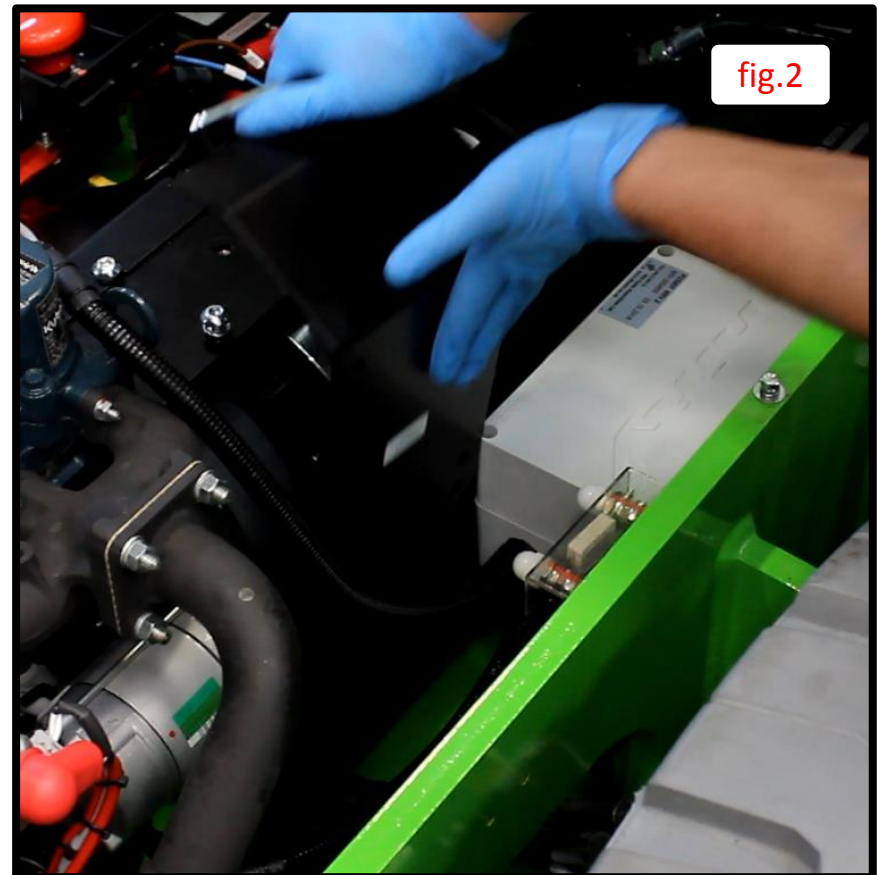
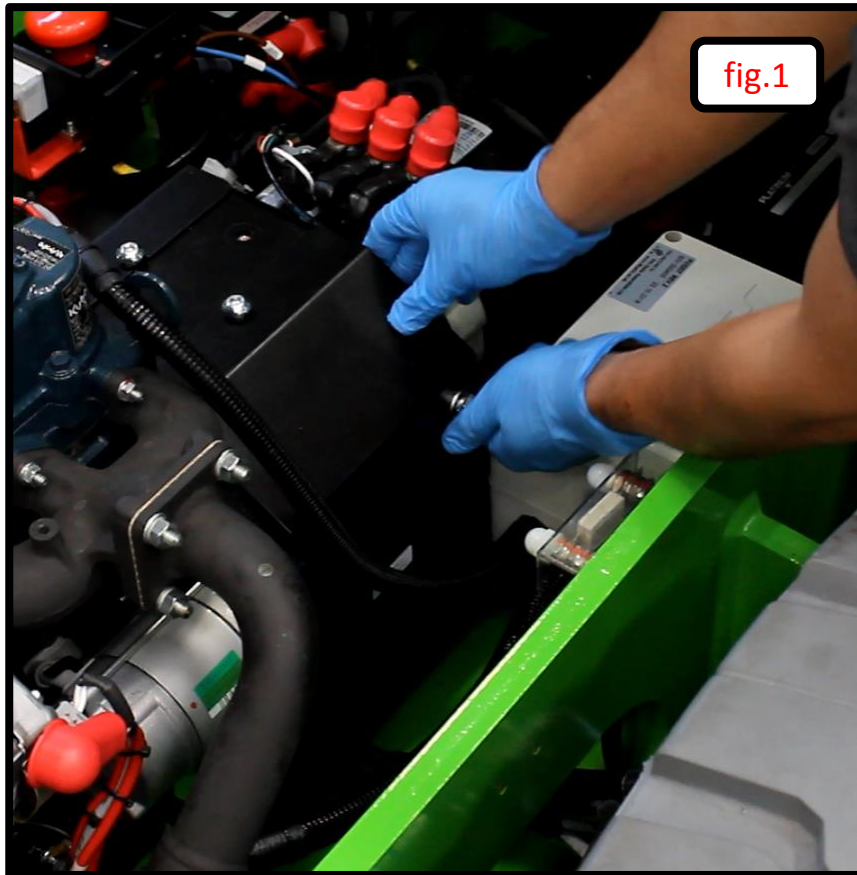
16. Reposez le boîtier électrique sur le châssis

A l'intérieur du châssis, repérez le boîtier électrique principal (fig.1) et à l'aide de la douille de 17mm et du cliquet ½" vissez les 2 boulons de fixation des supports de boîtier sur le châssis (fig.2) .



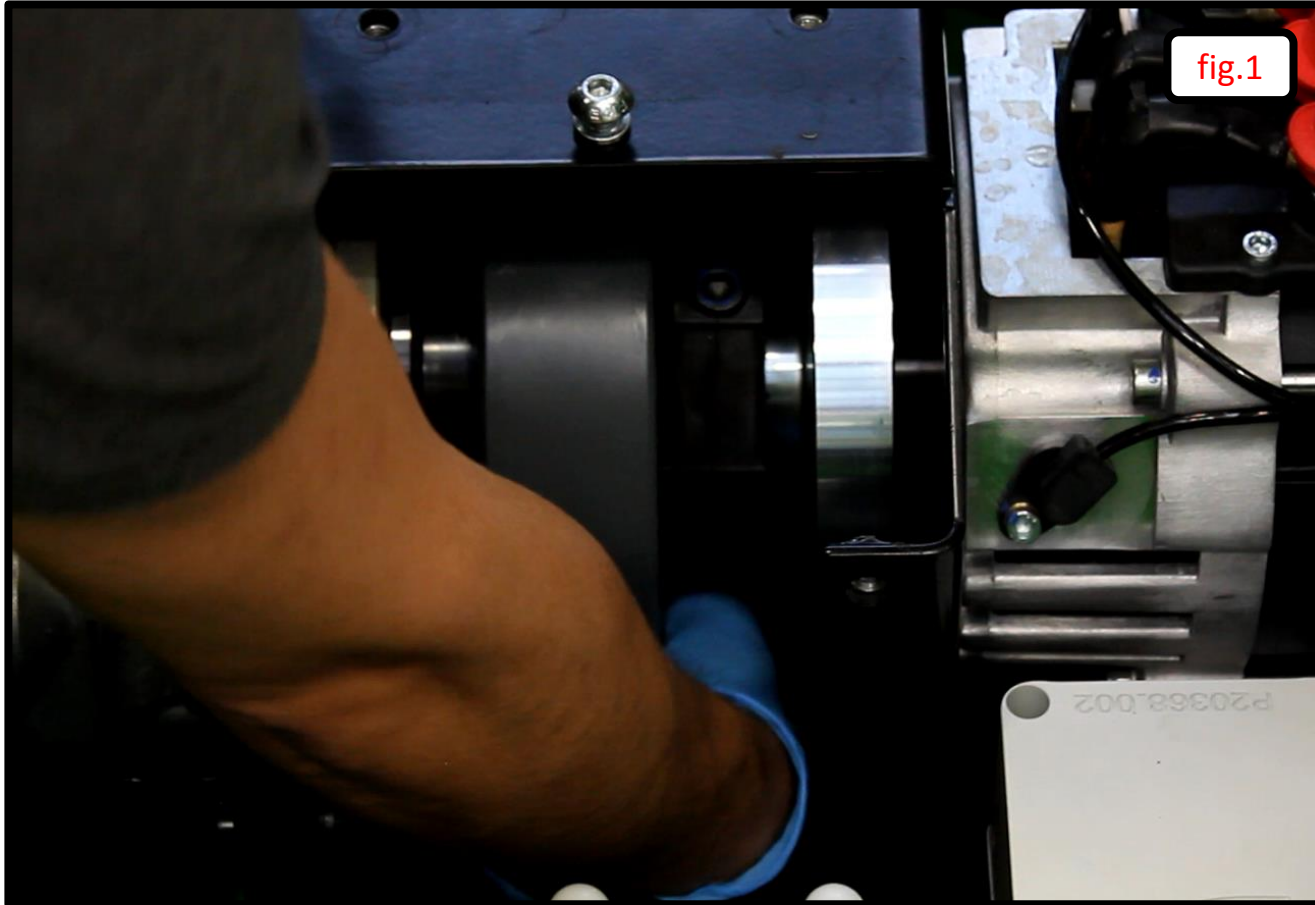
17. Dépose du carter d'embrayage

À l'aide de la clé ou douille de 17mm et de la clé Allen de 6mm, enlevez les 3 boulons de fixation du carter d'embrayage (fig.1) et déposez le carter d'embrayage (fig.2).



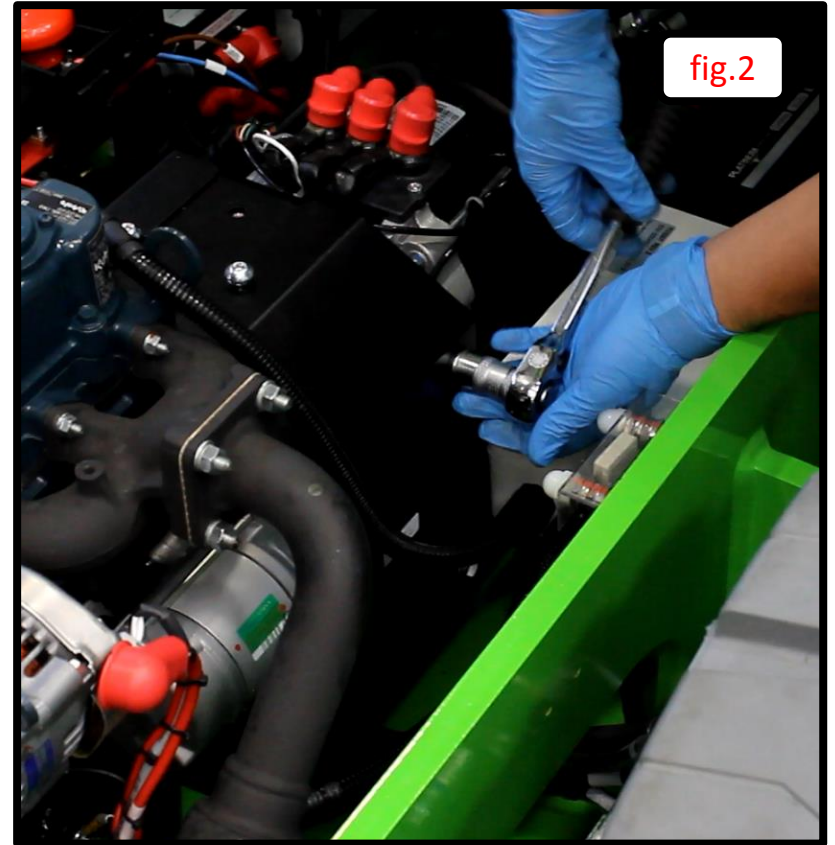
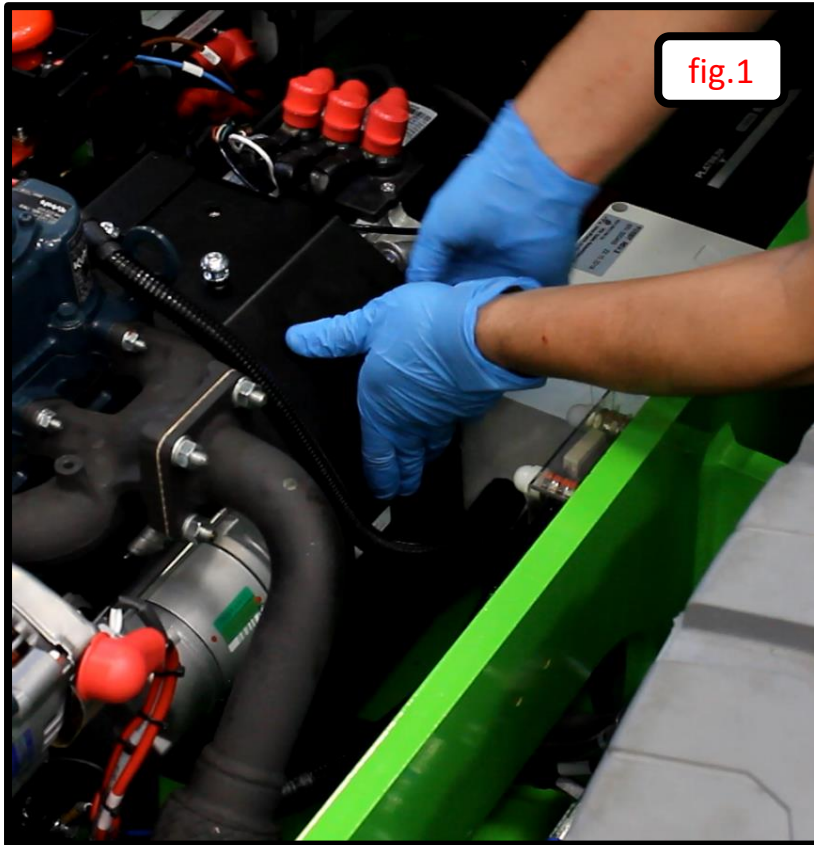
18. Contrôle de l'alignement de l'accouplement d'embrayage

Vérifiez manuellement que l'embrayage peut tourner librement (fig.1).



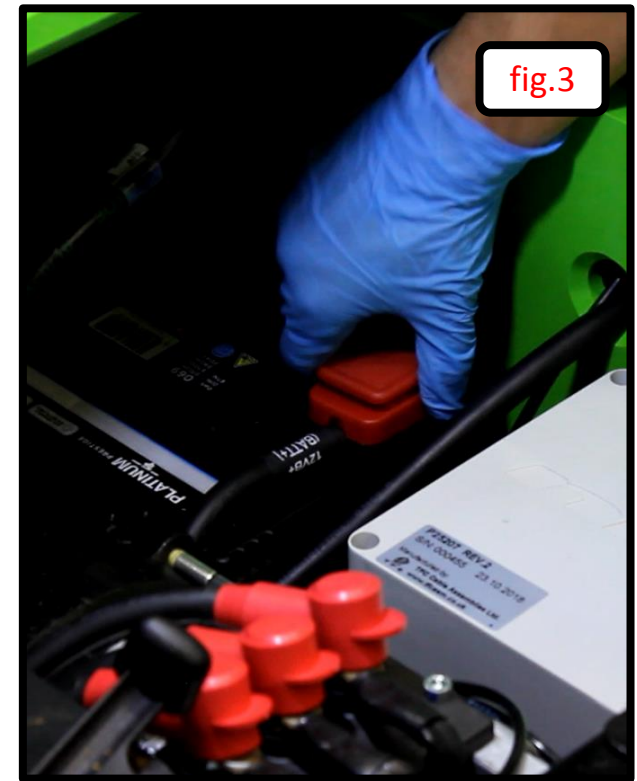
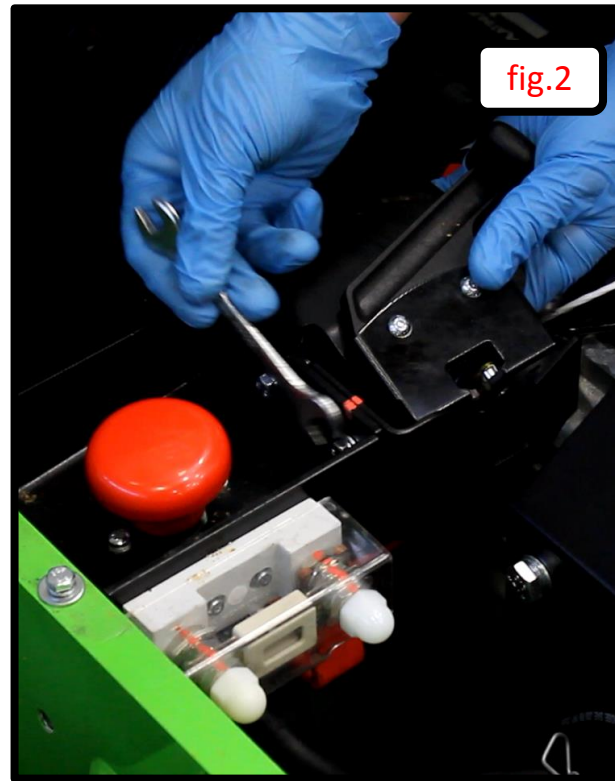
19. Repose du carter d'embrayage.

Reposez le carter d'embrayage (fig.1) et à l'aide de la clé ou douille de 17 mm et de la clé Allen de 6mm, serrez les 3 boulons de fixation du carter (fig.2).



20. Reposez le loquet du capot et reconnectez la batterie de 12V

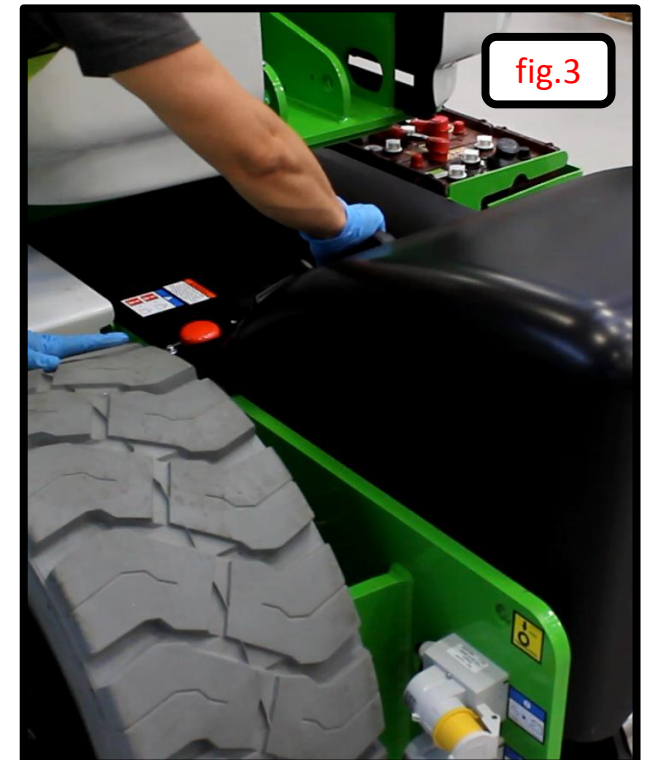
Alignez la marque de peinture réalisée avant la dépose (fig.1) et reposez le loquet à l'aide de la clé de 10mm (fig.2). A l'intérieur du châssis, repérez et reconnectez la borne positive de la batterie de 12V (fig.3).



21. Reposez le couvercle central et le capot

Déposez le couvercle de la batterie droite et glissez légèrement le capot central avant d'aligner les trous de fixation (fig.1).

Posez les 2 fixations du couvercle central (fig.2) , fermez le capot et vérifiez la bonne fixation du loquet (fig.3).



22. Reconnectez les batteries hybrides

Ouvrez le capot des batteries côté moteur (fig.1), repérez et reposez la borne positive (fig.2) et reposez le capot des batteries.



23. Remise sous tension de la machine.

Tirez sur le sectionneur rouge situé dans le couvercle central (fig.1) avant de tourner la clé sur Marche (fig.2). Pour finir, remettez les flèches intermédiaires dans leur position de repli.

